



Memo

Betreft : Bochtstraat 8 te Ospel
Onderwerp : Akoestische onderbouwing
Behandeld : Ing. A. Van der Vleuten (M&A Omgeving)
Datum : 11 december 2019

Voor de locatie aan de Bochtstraat 8 te Ospel is een omgevingsvergunning aangevraagd. De aanvraag heeft betrekking op de verkeersbewegingen ten behoeve van de (huis)verkoop van asperges. Wij zullen middels deze memo een akoestische onderbouwing geven, waaruit blijkt wat voor invloed dit heeft.

De relevante wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning zijn als volgt:

Er worden asperges verkocht bij de inrichting. Hierdoor zijn er (1 x 2=) 2 bewegingen met een vrachtwagen, welke asperges komt ophalen. Verder zijn er (10 x 2=) 20 extra personenautobewegingen in de dagperiode te verwachten. De overige klanten komen te voet of met de fiets.

De bijdrage van de extra voertuigbewegingen op de maatgevende woning, Bochtstraat 5, is als volgt:

Personenauto's:

- 10 auto's met een bronvermogen van 90 dB(A). $90 + 10 \log 10 = 100$ dB(A);
- Routelengte is maximaal 50 meter heen en 50 meter terug, rijnsnelheid gemiddeld 20 km/h. Bedrijfstijd is 18 seconden per personenauto; 18 seconden in de dagperiode = bedrijfsduurcorrectie: $C_b = 33,8$ dB
- gemiddelde afstand rijroute auto's tot de woning Bochtstraat 5 = 75 meter. Reductie door afstand = 51 dB
- De bijdrage van de 10 personenauto's op de woning Bochtstraat 5 is:
 $100 - 33,8 - 51 = 15,2$ dB(A).

Vrachtwagen:

- 1 auto's met een bronvermogen van 103 dB(A);
- Routelengte is maximaal 50 meter heen en 50 meter terug, rijsnelheid gemiddeld 10 km/h. Bedrijfstijd is 36 seconden per vrachtwagen; 36 seconden = 36 seconden in de dagperiode = bedrijfsduurcorrectie voor 1 wagen : $C_b = 30,8$ dB
- gemiddelde afstand rijroute auto's tot de woning Bochtstraat 7 = 75 meter. Reductie door afstand = 51 dB
- De bijdrage van 1 vrachtwagen op de woning Bochtstraat 5 is:
 $103 - 30,8 - 51 = 21,2$ dB(A).

Gecumuleerde geluidbelasting van de vrachtwagen met de 10 personenauto's:

- $21,2 + 15,2 = 22,2$ dB(A)

De huidige geluidimissie (zonder de 10 extra personenauto's en vrachtwagens) is, conform de vergunningsvoorschriften, maximaal 45 dB(A).

De nieuwe geluidimissie (met 10 extra personenauto's en vrachtwagens): $45,00 + 22,2$ dB(A) = 45,02 dB(A).

Dit blijft afgerond 45 dB(A).

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat, met het aangevraagde wijziging waardoor er 10 auto's en 1 vrachtwagen extra komen op een dag, voldaan wordt aan de gestelde geluidnormering.