

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 004 B - Schoor 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Schoor 11	5,00	48,0	25,1	25,1
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	25,1	25,1	25,1
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	24,5	24,5	24,5
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	22,0	22,0	22,0
v12	dakventilator 500 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v11	dakventilator 500 mm	3,50	11,7	11,7	11,7
v10	dakventilator 500 mm	3,50	11,6	11,6	11,6
v9	dakventilator 500 mm	3,50	11,5	11,5	11,5
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	11,3	11,3	11,3
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	7,3	7,3	7,3
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	7,0	7,0	7,0
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	6,6	6,6	6,6
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	6,1	6,1	6,1
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	5,9	5,9	5,9
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	5,8	5,8	5,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,9	3,9	3,9
kadlad	kadavers opladen	1,50	42,9	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	48,0	--	--
laadlift1	laadlift varkens laden	1,00	12,1	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	35,5	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	35,1	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	36,1	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	36,5	--	--
P	Personenauto's	0,75	30,7	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	32,0	--	--
vee	vee laden/lossen	1,50	25,3	--	--
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	47,1	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	41,8	--	--
voer1	voer lossen	1,50	34,9	--	--
voer2	voer lossen	1,50	35,3	--	--
voer3	voer lossen	1,50	37,3	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	44,2	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	44,2	--	--
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	47,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		48,0	25,1	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 005 B - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
005_B	Roeventerschans 3	5,00	50,7	28,3	28,3
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	28,3	28,3	28,3
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	25,9	25,9	25,9
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	23,2	23,2	23,2
v11	dakventilator 500 mm	3,50	23,1	23,1	23,1
v10	dakventilator 500 mm	3,50	23,1	23,1	23,1
v9	dakventilator 500 mm	3,50	23,0	23,0	23,0
v12	dakventilator 500 mm	3,50	21,4	21,4	21,4
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	21,3	21,3	21,3
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	21,2	21,2	21,2
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	21,1	21,1	21,1
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	21,0	21,0	21,0
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	20,9	20,9	20,9
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,6	18,6	18,6
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,5	18,5	18,5
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,5	18,5	18,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,2	1,2	1,2
kadlad	kadavers opladen	1,50	44,3	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	49,3	--	--
laadlift1	laadlift varkens laden	1,00	11,8	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	32,5	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	32,5	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	35,6	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	35,6	--	--
P	Personenauto's	0,75	31,2	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	35,9	--	--
vee	vee laden/lossen	1,50	25,4	--	--
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	50,5	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	40,7	--	--
voer1	voer lossen	1,50	35,6	--	--
voer2	voer lossen	1,50	32,5	--	--
voer3	voer lossen	1,50	35,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	44,7	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	43,1	--	--
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	50,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		50,7	28,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 006 B - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
006_B	Roeventerschans 3	5,00	49,5	26,4	26,4
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	26,4	26,4	26,4
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	23,8	23,8	23,8
v11	dakventilator 500 mm	3,50	21,0	21,0	21,0
v10	dakventilator 500 mm	3,50	21,0	21,0	21,0
v9	dakventilator 500 mm	3,50	20,9	20,9	20,9
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	20,8	20,8	20,8
v12	dakventilator 500 mm	3,50	20,4	20,4	20,4
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,2	19,2	19,2
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,1	19,1	19,1
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,1	19,1	19,1
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,0	19,0	19,0
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,9	18,9	18,9
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,8	18,8	18,8
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,7	18,7	18,7
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,7	18,7	18,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
kadlad	kadavers opladen	1,50	42,6	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	47,6	--	--
laadlift1	laadlift varkens laden	1,00	10,9	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	30,4	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	30,4	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	34,6	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	34,6	--	--
P	Personenauto's	0,75	30,2	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	34,8	--	--
vee	vee laden/lossen	1,50	24,5	--	--
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	49,5	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	39,7	--	--
voer1	voer lossen	1,50	34,7	--	--
voer2	voer lossen	1,50	30,4	--	--
voer3	voer lossen	1,50	34,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	43,6	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	43,5	--	--
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	48,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		49,5	26,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 007 B - Roeventerschans 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Roeventerschans 5	5,00	47,2	23,4	23,4
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	23,4	23,4	23,4
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	21,6	21,6	21,6
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	21,4	21,4	21,4
v11	dakventilator 500 mm	3,50	18,3	18,3	18,3
v10	dakventilator 500 mm	3,50	18,2	18,2	18,2
v9	dakventilator 500 mm	3,50	18,1	18,1	18,1
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,3	16,3	16,3
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,1	16,1	16,1
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,0	16,0	16,0
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	15,9	15,9	15,9
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	15,8	15,8	15,8
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	15,7	15,7	15,7
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	15,6	15,6	15,6
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v12	dakventilator 500 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,0	-2,0	-2,0
kadlad	kadavers opladen	1,50	39,6	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	44,6	--	--
laadlift1	laadlift varkens laden	1,00	8,6	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	28,1	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	28,3	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	32,6	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	33,2	--	--
P	Personenauto's	0,75	30,7	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	32,5	--	--
vee	vee laden/lossen	1,50	22,2	--	--
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	47,2	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	38,3	--	--
voer1	voer lossen	1,50	33,3	--	--
voer2	voer lossen	1,50	28,4	--	--
voer3	voer lossen	1,50	33,5	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	42,3	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	42,3	--	--
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	44,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		47,2	23,4	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 008 B - ref. punt op 50 m westelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	60,7	37,0	37,0
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	37,0	37,0	37,0
v10	dakventilator 500 mm	3,50	33,2	33,2	33,2
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	32,9	32,9	32,9
v12	dakventilator 500 mm	3,50	32,7	32,7	32,7
v9	dakventilator 500 mm	3,50	32,5	32,5	32,5
v11	dakventilator 500 mm	3,50	32,5	32,5	32,5
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	31,2	31,2	31,2
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	31,2	31,2	31,2
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	31,1	31,1	31,1
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	31,0	31,0	31,0
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	30,7	30,7	30,7
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	30,5	30,5	30,5
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	30,2	30,2	30,2
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	29,9	29,9	29,9
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	28,2	28,2	28,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,7	7,7	7,7
kadlad	kadavers opladen	1,50	45,8	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	50,7	--	--
laadlift1	laadlift varkens laden	1,00	22,0	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	42,7	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	40,5	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	44,1	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	43,3	--	--
P	Personenauto's	0,75	32,9	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	46,3	--	--
vee	vee laden/lossen	1,50	35,8	--	--
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	60,7	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	48,2	--	--
voer1	voer lossen	1,50	45,9	--	--
voer2	voer lossen	1,50	41,1	--	--
voer3	voer lossen	1,50	39,0	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	46,4	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	46,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	45,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,7	37,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 009 B - ref. punt op 50 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	64,3	32,0	32,0
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	32,0	32,0	32,0
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	31,3	31,3	31,3
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	30,7	30,7	30,7
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	30,4	30,4	30,4
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	30,1	30,1	30,1
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	29,9	29,9	29,9
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	29,5	29,5	29,5
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	28,9	28,9	28,9
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	28,4	28,4	28,4
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	27,7	27,7	27,7
v9	dakventilator 500 mm	3,50	27,3	27,3	27,3
v10	dakventilator 500 mm	3,50	26,6	26,6	26,6
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	26,3	26,3	26,3
v11	dakventilator 500 mm	3,50	25,9	25,9	25,9
v12	dakventilator 500 mm	3,50	25,3	25,3	25,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,0	9,0	9,0
kadlad	kadavers opladen	1,50	41,7	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	46,4	--	--
laadlift1	laadlift varkens laden	1,00	16,9	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	50,6	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	49,9	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	49,3	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	47,9	--	--
P	Personenauto's	0,75	31,5	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	46,7	--	--
vee	vee laden/lossen	1,50	37,3	--	--
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	64,3	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	52,8	--	--
voer1	voer lossen	1,50	50,8	--	--
voer2	voer lossen	1,50	49,4	--	--
voer3	voer lossen	1,50	47,7	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	48,4	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	48,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	47,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64,3	32,0	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 010 B - ref. punt op 50 m oostelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
010_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	60,3	39,4	39,4
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	39,4	39,4	39,4
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	38,8	38,8	38,8
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	32,2	32,2	32,2
v9	dakventilator 500 mm	3,50	21,5	21,5	21,5
v10	dakventilator 500 mm	3,50	21,4	21,4	21,4
v12	dakventilator 500 mm	3,50	21,4	21,4	21,4
v11	dakventilator 500 mm	3,50	21,4	21,4	21,4
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,5	18,5	18,5
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,5	16,5	16,5
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,0	16,0	16,0
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,3	13,3	13,3
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	13,2	13,2	13,2
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	12,4	12,4	12,4
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	12,2	12,2	12,2
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	12,1	12,1	12,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	12,0	12,0	12,0
kadlad	kadavers opladen	1,50	46,9	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	51,9	--	--
laadlift1	laadlift varkens laden	1,00	21,3	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	45,5	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	45,7	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	44,9	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	44,2	--	--
P	Personenauto's	0,75	33,0	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	41,4	--	--
vee	vee laden/lossen	1,50	35,3	--	--
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	60,3	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	49,1	--	--
voer1	voer lossen	1,50	45,6	--	--
voer2	voer lossen	1,50	45,0	--	--
voer3	voer lossen	1,50	44,1	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	46,7	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	46,7	--	--
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	51,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,3	39,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Schoor 8	5,00	63,7	31,9	63,7
002_B	Schoor 8	5,00	64,8	31,9	64,8
003_B	Schoor 12	5,00	48,4	24,0	48,3
004_B	Schoor 11	5,00	48,0	25,1	47,7
005_B	Roeventerschans 3	5,00	50,7	28,3	50,7
006_B	Roeventerschans 3	5,00	49,5	26,4	49,5
007_B	Roeventerschans 5	5,00	47,2	23,4	47,2
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	60,7	37,0	60,7
009_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	64,3	32,0	64,3
010_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	60,3	39,4	60,3
001_A	Schoor 8	1,50	61,6	28,2	61,6
002_A	Schoor 8	1,50	63,0	30,5	63,0
003_A	Schoor 12	1,50	46,6	21,4	46,5
004_A	Schoor 11	1,50	47,1	22,0	47,1
005_A	Roeventerschans 3	1,50	49,0	24,8	49,0
006_A	Roeventerschans 3	1,50	48,3	25,0	48,3
007_A	Roeventerschans 5	1,50	44,9	20,8	44,9
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	55,7	34,4	55,7
009_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	57,0	29,9	57,0
010_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	55,1	35,7	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001 B - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
001_B	Schoor 8	5,00	63,7	31,9	63,7
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	63,7	--	63,7
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	61,5	--	61,5
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	58,4	--	58,4
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	31,9	31,9	31,9
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	31,8	31,8	31,8
vee	vee laden/lossen	1,50	30,9	--	30,9
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	27,3	27,3	27,3
v12	dakventilator 500 mm	3,50	23,9	23,9	23,9
v11	dakventilator 500 mm	3,50	22,0	22,0	22,0
v10	dakventilator 500 mm	3,50	20,5	20,5	20,5
v9	dakventilator 500 mm	3,50	19,4	19,4	19,4
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,1	16,1	16,1
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	14,4	14,4	14,4
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	14,1	14,1	14,1
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	13,8	13,8	13,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	13,6	13,6	13,6
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	13,5	13,5	13,5
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,2	13,2	13,2
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	13,1	13,1	13,1
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	12,9	12,9	12,9
kadlad	kadavers opladen	1,50	57,6	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	62,5	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	41,1	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	42,6	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	49,4	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	55,8	--	--
P	Personenauto's	0,75	45,2	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	47,7	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	59,7	--	--
voer1	voer lossen	1,50	47,2	--	--
voer2	voer lossen	1,50	43,7	--	--
voer3	voer lossen	1,50	51,7	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	58,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,7	31,9	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002 B - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002_B	Schoor 8	5,00	64,8	31,9	64,8
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	64,8	--	64,8
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	62,3	--	62,3
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	61,4	--	61,4
vee	vee laden/lossen	1,50	38,0	--	38,0
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	31,9	31,9	31,9
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	31,8	31,8	31,8
v12	dakventilator 500 mm	3,50	28,9	28,9	28,9
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	28,1	28,1	28,1
v11	dakventilator 500 mm	3,50	24,5	24,5	24,5
v10	dakventilator 500 mm	3,50	22,7	22,7	22,7
v9	dakventilator 500 mm	3,50	20,2	20,2	20,2
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,2	16,2	16,2
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	15,2	15,2	15,2
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	14,8	14,8	14,8
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	14,3	14,3	14,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	14,0	14,0	14,0
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	14,0	14,0	14,0
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,6	13,6	13,6
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	13,5	13,5	13,5
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	13,2	13,2	13,2
kadlad	kadavers opladen	1,50	58,5	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	63,4	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	41,5	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	43,0	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	50,8	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	56,0	--	--
P	Personenauto's	0,75	48,3	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	48,4	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	59,9	--	--
voer1	voer lossen	1,50	48,1	--	--
voer2	voer lossen	1,50	44,2	--	--
voer3	voer lossen	1,50	52,1	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	61,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,8	31,9	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 003 B - Schoor 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
003_B	Schoor 12	5,00	48,4	24,0	48,3
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	48,3	--	48,3
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	45,0	--	45,0
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	43,7	--	43,7
vee	vee laden/lossen	1,50	24,7	--	24,7
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	24,0	24,0	24,0
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	23,3	23,3	23,3
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	21,3	21,3	21,3
v11	dakventilator 500 mm	3,50	16,1	16,1	16,1
v12	dakventilator 500 mm	3,50	11,7	11,7	11,7
v10	dakventilator 500 mm	3,50	11,4	11,4	11,4
v9	dakventilator 500 mm	3,50	11,3	11,3	11,3
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	9,2	9,2	9,2
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	7,9	7,9	7,9
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,1	7,1	7,1
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	6,9	6,9	6,9
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	6,4	6,4	6,4
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	6,2	6,2	6,2
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	5,9	5,9	5,9
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	5,8	5,8	5,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	4,2	4,2	4,2
kadlad	kadavers opladen	1,50	43,4	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	48,4	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	34,9	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	36,5	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	36,4	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	42,1	--	--
P	Personenauto's	0,75	30,2	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	29,4	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	47,3	--	--
voer1	voer lossen	1,50	35,1	--	--
voer2	voer lossen	1,50	36,1	--	--
voer3	voer lossen	1,50	42,4	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	43,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		48,4	24,0	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 004 B - Schoor 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
004_B	Schoor 11	5,00	48,0	25,1	47,7
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	47,7	--	47,7
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	47,1	--	47,1
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	44,2	--	44,2
vee	vee laden/lossen	1,50	25,3	--	25,3
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	25,1	25,1	25,1
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	24,5	24,5	24,5
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	22,0	22,0	22,0
v12	dakventilator 500 mm	3,50	17,0	17,0	17,0
v11	dakventilator 500 mm	3,50	11,7	11,7	11,7
v10	dakventilator 500 mm	3,50	11,6	11,6	11,6
v9	dakventilator 500 mm	3,50	11,5	11,5	11,5
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	11,3	11,3	11,3
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	7,3	7,3	7,3
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	7,0	7,0	7,0
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	6,6	6,6	6,6
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	6,1	6,1	6,1
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	5,9	5,9	5,9
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	5,8	5,8	5,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,9	3,9	3,9
kadlad	kadavers opladen	1,50	42,9	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	48,0	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	35,5	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	35,1	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	36,1	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	36,5	--	--
P	Personenauto's	0,75	30,7	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	32,0	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	41,8	--	--
voer1	voer lossen	1,50	34,9	--	--
voer2	voer lossen	1,50	35,3	--	--
voer3	voer lossen	1,50	37,3	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	44,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		48,0	25,1	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005 B - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
005_B	Roeventerschans 3	5,00	50,7	28,3	50,7
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	50,7	--	50,7
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	50,5	--	50,5
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	44,7	--	44,7
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	28,3	28,3	28,3
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	25,9	25,9	25,9
vee	vee laden/lossen	1,50	25,4	--	25,4
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	23,2	23,2	23,2
v11	dakventilator 500 mm	3,50	23,1	23,1	23,1
v10	dakventilator 500 mm	3,50	23,1	23,1	23,1
v9	dakventilator 500 mm	3,50	23,0	23,0	23,0
v12	dakventilator 500 mm	3,50	21,4	21,4	21,4
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	21,3	21,3	21,3
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	21,2	21,2	21,2
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	21,1	21,1	21,1
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	21,0	21,0	21,0
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	20,9	20,9	20,9
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,6	18,6	18,6
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,5	18,5	18,5
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,5	18,5	18,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,2	1,2	1,2
kadlad	kadavers opladen	1,50	44,3	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	49,3	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	32,5	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	32,5	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	35,6	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	35,6	--	--
P	Personenauto's	0,75	31,2	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	35,9	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	40,7	--	--
voer1	voer lossen	1,50	35,6	--	--
voer2	voer lossen	1,50	32,5	--	--
voer3	voer lossen	1,50	35,7	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	43,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		50,7	28,3	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 006 B - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
006_B	Roeventerschans 3	5,00	49,5	26,4	49,5
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	49,5	--	49,5
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	48,7	--	48,7
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	43,6	--	43,6
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	26,4	26,4	26,4
vee	vee laden/lossen	1,50	24,5	--	24,5
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	23,8	23,8	23,8
v11	dakventilator 500 mm	3,50	21,0	21,0	21,0
v10	dakventilator 500 mm	3,50	21,0	21,0	21,0
v9	dakventilator 500 mm	3,50	20,9	20,9	20,9
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	20,8	20,8	20,8
v12	dakventilator 500 mm	3,50	20,4	20,4	20,4
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,2	19,2	19,2
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,1	19,1	19,1
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,1	19,1	19,1
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,0	19,0	19,0
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,9	18,9	18,9
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,8	18,8	18,8
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,7	18,7	18,7
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	18,7	18,7	18,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-0,4	-0,4	-0,4
kadlad	kadavers opladen	1,50	42,6	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	47,6	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	30,4	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	30,4	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	34,6	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	34,6	--	--
P	Personenauto's	0,75	30,2	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	34,8	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	39,7	--	--
voer1	voer lossen	1,50	34,7	--	--
voer2	voer lossen	1,50	30,4	--	--
voer3	voer lossen	1,50	34,7	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	43,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,5	26,4	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 007 B - Roeventerschans 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
007_B	Roeventerschans 5	5,00	47,2	23,4	47,2
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	47,2	--	47,2
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	44,9	--	44,9
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	42,3	--	42,3
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	23,4	23,4	23,4
vee	vee laden/lossen	1,50	22,2	--	22,2
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	21,6	21,6	21,6
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	21,4	21,4	21,4
v11	dakventilator 500 mm	3,50	18,3	18,3	18,3
v10	dakventilator 500 mm	3,50	18,2	18,2	18,2
v9	dakventilator 500 mm	3,50	18,1	18,1	18,1
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,3	16,3	16,3
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,1	16,1	16,1
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,0	16,0	16,0
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	15,9	15,9	15,9
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	15,8	15,8	15,8
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	15,7	15,7	15,7
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	15,6	15,6	15,6
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	15,5	15,5	15,5
v12	dakventilator 500 mm	3,50	11,0	11,0	11,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,0	-2,0	-2,0
kadlad	kadavers opladen	1,50	39,6	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	44,6	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	28,1	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	28,3	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	32,6	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	33,2	--	--
P	Personenauto's	0,75	30,7	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	32,5	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	38,3	--	--
voer1	voer lossen	1,50	33,3	--	--
voer2	voer lossen	1,50	28,4	--	--
voer3	voer lossen	1,50	33,5	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	42,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		47,2	23,4	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 008 B - ref. punt op 50 m westelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	60,7	37,0	60,7
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	60,7	--	60,7
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	46,4	--	46,4
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	45,9	--	45,9
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	37,0	37,0	37,0
vee	vee laden/lossen	1,50	35,8	--	35,8
v10	dakventilator 500 mm	3,50	33,2	33,2	33,2
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	32,9	32,9	32,9
v12	dakventilator 500 mm	3,50	32,7	32,7	32,7
v9	dakventilator 500 mm	3,50	32,5	32,5	32,5
v11	dakventilator 500 mm	3,50	32,5	32,5	32,5
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	31,2	31,2	31,2
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	31,2	31,2	31,2
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	31,1	31,1	31,1
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	31,0	31,0	31,0
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	30,7	30,7	30,7
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	30,5	30,5	30,5
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	30,2	30,2	30,2
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	29,9	29,9	29,9
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	28,2	28,2	28,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,7	7,7	7,7
kadlad	kadavers opladen	1,50	45,8	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	50,7	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	42,7	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	40,5	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	44,1	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	43,3	--	--
P	Personenauto's	0,75	32,9	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	46,3	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	48,2	--	--
voer1	voer lossen	1,50	45,9	--	--
voer2	voer lossen	1,50	41,1	--	--
voer3	voer lossen	1,50	39,0	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	46,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,7	37,0	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 009 B - ref. punt op 50 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	64,3	32,0	64,3
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	64,3	--	64,3
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	48,4	--	48,4
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	47,8	--	47,8
vee	vee laden/lossen	1,50	37,3	--	37,3
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	32,0	32,0	32,0
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	31,3	31,3	31,3
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	30,7	30,7	30,7
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	30,4	30,4	30,4
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	30,1	30,1	30,1
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	29,9	29,9	29,9
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	29,5	29,5	29,5
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	28,9	28,9	28,9
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	28,4	28,4	28,4
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	27,7	27,7	27,7
v9	dakventilator 500 mm	3,50	27,3	27,3	27,3
v10	dakventilator 500 mm	3,50	26,6	26,6	26,6
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	26,3	26,3	26,3
v11	dakventilator 500 mm	3,50	25,9	25,9	25,9
v12	dakventilator 500 mm	3,50	25,3	25,3	25,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,0	9,0	9,0
kadlad	kadavers opladen	1,50	41,7	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	46,4	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	50,6	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	49,9	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	49,3	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	47,9	--	--
P	Personenauto's	0,75	31,5	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	46,7	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	52,8	--	--
voer1	voer lossen	1,50	50,8	--	--
voer2	voer lossen	1,50	49,4	--	--
voer3	voer lossen	1,50	47,7	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	48,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64,3	32,0	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 010 B - ref. punt op 50 m oostelijk
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	60,3	39,4	60,3
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	60,3	--	60,3
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	51,5	--	51,5
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	46,7	--	46,7
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	39,4	39,4	39,4
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	38,8	38,8	38,8
vee	vee laden/lossen	1,50	35,3	--	35,3
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	32,2	32,2	32,2
v9	dakventilator 500 mm	3,50	21,5	21,5	21,5
v10	dakventilator 500 mm	3,50	21,4	21,4	21,4
v12	dakventilator 500 mm	3,50	21,4	21,4	21,4
v11	dakventilator 500 mm	3,50	21,4	21,4	21,4
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	18,5	18,5	18,5
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,5	16,5	16,5
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,0	16,0	16,0
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	13,3	13,3	13,3
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	13,2	13,2	13,2
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	12,4	12,4	12,4
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	12,2	12,2	12,2
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	12,1	12,1	12,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	12,0	12,0	12,0
kadlad	kadavers opladen	1,50	46,9	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	51,9	--	--
mest1	mest oppompen	1,50	45,5	--	--
mest2	mest oppompen	1,50	45,7	--	--
mest3	mest oppompen	1,50	44,9	--	--
mest4	mest oppompen	1,50	44,2	--	--
P	Personenauto's	0,75	33,0	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	41,4	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	49,1	--	--
voer1	voer lossen	1,50	45,6	--	--
voer2	voer lossen	1,50	45,0	--	--
voer3	voer lossen	1,50	44,1	--	--
Vr2	vrachtwagen -voer / mest /spui-	1,20	46,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		60,3	39,4	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schoor 8	1,50	61,6	28,2	28,2
002_A	Schoor 8	1,50	63,0	30,5	30,5
003_A	Schoor 12	1,50	46,6	21,4	21,4
004_A	Schoor 11	1,50	47,1	22,0	22,0
005_A	Roeventerschans 3	1,50	49,0	24,8	24,8
006_A	Roeventerschans 3	1,50	48,3	25,0	25,0
007_A	Roeventerschans 5	1,50	44,9	20,8	20,8
008_A	ref. punt op 50 m westelijk	1,50	55,7	34,4	34,4
009_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	57,0	29,9	29,9
010_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	55,1	35,7	35,7
001_B	Schoor 8	5,00	63,7	31,9	31,9
002_B	Schoor 8	5,00	64,8	31,9	31,9
003_B	Schoor 12	5,00	48,4	24,0	24,0
004_B	Schoor 11	5,00	48,0	25,1	25,1
005_B	Roeventerschans 3	5,00	50,7	28,3	28,3
006_B	Roeventerschans 3	5,00	49,5	26,4	26,4
007_B	Roeventerschans 5	5,00	47,2	23,4	23,4
008_B	ref. punt op 50 m westelijk	5,00	60,7	37,0	37,0
009_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	64,3	32,0	32,0
010_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	60,3	39,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Schoor 7 te Nederweert

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 001 A - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schoor 8	1,50	61,6	28,2	28,2
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	61,6	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	60,0	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	55,6	--	--
Tr1	tractoren -mest-	1,20	55,5	--	--
Vr2a	vrachtwagen -voer / spui-	1,20	55,5	--	--
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	55,3	--	--
kadlad	kadavers opladen	1,50	55,1	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	52,5	--	--
mest5	mest oppompen IBS	1,50	47,9	--	--
voer3	voer lossen	1,50	45,1	--	--
mest4	mest oppompen IBS	1,50	44,7	--	--
voer2	voer lossen	1,50	43,6	--	--
P	Personenauto's	0,75	42,2	--	--
mest6	mest oppompen IBS	1,50	42,0	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	41,9	--	--
voer1	voer lossen	1,50	40,7	--	--
mest5	mest oppompen IBS	1,50	40,7	--	--
vee	vee laden/lossen	1,50	30,1	--	--
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	28,2	28,2	28,2
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	28,0	28,0	28,0
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	21,6	21,6	21,6
v12	dakventilator 500 mm	3,50	21,2	21,2	21,2
v11	dakventilator 500 mm	3,50	19,1	19,1	19,1
v10	dakventilator 500 mm	3,50	17,2	17,2	17,2
v9	dakventilator 500 mm	3,50	15,2	15,2	15,2
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	11,7	11,7	11,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	10,6	10,6	10,6
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	9,6	9,6	9,6
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	9,0	9,0	9,0
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	8,5	8,5	8,5
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	8,1	8,1	8,1
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	7,6	7,6	7,6
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	7,2	7,2	7,2
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	7,1	7,1	7,1
LAmaz	(hoofdgroep)		61,6	28,2	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Schoor 7 te Nederweert

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 002 A - Schoor 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Schoor 8	1,50	63,0	30,5	30,5
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	63,0	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	61,2	--	--
Tr1	tractoren -mest-	1,20	58,8	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	58,8	--	--
Vr2a	vrachtwagen -voer / spui-	1,20	58,8	--	--
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	56,9	--	--
kadlad	kadavers opladen	1,50	56,2	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	54,1	--	--
mest5	mest oppompen IBS	1,50	49,5	--	--
voer3	voer lossen	1,50	47,7	--	--
mest4	mest oppompen IBS	1,50	46,7	--	--
voer2	voer lossen	1,50	46,0	--	--
P	Personenauto's	0,75	45,3	--	--
mest6	mest oppompen IBS	1,50	43,6	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	43,2	--	--
voer1	voer lossen	1,50	42,3	--	--
mest5	mest oppompen IBS	1,50	42,2	--	--
vee	vee laden/lossen	1,50	31,6	--	--
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	30,5	30,5	30,5
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	28,0	28,0	28,0
v12	dakventilator 500 mm	3,50	27,2	27,2	27,2
v11	dakventilator 500 mm	3,50	25,2	25,2	25,2
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	25,1	25,1	25,1
v10	dakventilator 500 mm	3,50	22,9	22,9	22,9
v9	dakventilator 500 mm	3,50	19,2	19,2	19,2
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	14,9	14,9	14,9
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	14,1	14,1	14,1
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	13,3	13,3	13,3
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	12,8	12,8	12,8
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	12,0	12,0	12,0
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	11,3	11,3	11,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	11,0	11,0	11,0
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	10,7	10,7	10,7
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	10,7	10,7	10,7
LAmaz	(hoofdgroep)		63,0	30,5	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -IBS-
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 003 A - Schoor 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
003_A	Schoor 12	1,50	46,6	21,4	21,4
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	46,6	--	--
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	46,5	--	--
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	46,4	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	45,8	--	--
Vr2a	vrachtwagen -voer / spui-	1,20	42,5	--	--
Tr1	tractoren -mest-	1,20	42,5	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	42,5	--	--
kadlad	kadavers opladen	1,50	41,5	--	--
voer3	voer lossen	1,50	40,9	--	--
mest5	mest oppompen IBS	1,50	40,8	--	--
mest6	mest oppompen IBS	1,50	33,3	--	--
voer2	voer lossen	1,50	33,0	--	--
mest5	mest oppompen IBS	1,50	31,8	--	--
voer1	voer lossen	1,50	31,8	--	--
P	Personenauto's	0,75	29,1	--	--
mest4	mest oppompen IBS	1,50	28,1	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	27,0	--	--
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	21,4	21,4	21,4
vee	vee laden/lossen	1,50	21,4	--	--
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	20,6	20,6	20,6
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	18,4	18,4	18,4
v11	dakventilator 500 mm	3,50	12,2	12,2	12,2
v12	dakventilator 500 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	7,0	7,0	7,0
v10	dakventilator 500 mm	3,50	7,0	7,0	7,0
v9	dakventilator 500 mm	3,50	6,9	6,9	6,9
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	5,7	5,7	5,7
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,8	4,8	4,8
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	4,3	4,3	4,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	4,0	4,0	4,0
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	3,9	3,9	3,9
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	3,8	3,8	3,8
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	3,6	3,6	3,6
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	3,5	3,5	3,5
LAmaz	(hoofdgroep)		46,6	21,4	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 004 A - Schoor 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Schoor 11	1,50	47,1	22,0	22,0
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	47,1	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	46,4	--	--
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	46,2	--	--
Tr1	tractoren -mest-	1,20	42,8	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	42,8	--	--
Vr2a	vrachtwagen -voer / spui-	1,20	42,8	--	--
kadlad	kadavers opladen	1,50	41,4	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	38,9	--	--
voer3	voer lossen	1,50	34,5	--	--
mest5	mest oppompen IBS	1,50	34,2	--	--
voer2	voer lossen	1,50	32,2	--	--
mest6	mest oppompen IBS	1,50	32,0	--	--
voer1	voer lossen	1,50	31,6	--	--
mest5	mest oppompen IBS	1,50	31,6	--	--
mest4	mest oppompen IBS	1,50	29,9	--	--
P	Personenauto's	0,75	29,4	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	29,2	--	--
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	22,0	22,0	22,0
vee	vee laden/lossen	1,50	22,0	--	--
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	21,2	21,2	21,2
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	19,0	19,0	19,0
v12	dakventilator 500 mm	3,50	11,7	11,7	11,7
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	9,2	9,2	9,2
v11	dakventilator 500 mm	3,50	7,2	7,2	7,2
v10	dakventilator 500 mm	3,50	7,1	7,1	7,1
v9	dakventilator 500 mm	3,50	7,1	7,1	7,1
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	4,6	4,6	4,6
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	4,6	4,6	4,6
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	4,5	4,5	4,5
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	3,9	3,9	3,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	3,5	3,5	3,5
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	3,3	3,3	3,3
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	3,2	3,2	3,2
LAmaz	(hoofdgroep)		47,1	22,0	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 005 A - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Roeventerschans 3	1,50	49,0	24,8	24,8
Vr-p	Vrachtwagen -piek-	1,50	49,0	--	--
kadlad-p	kadavers opladen piek	1,50	47,9	--	--
Vee-p	Vee laden / lossen piek	1,50	47,3	--	--
Tr1	tractoren -mest-	1,20	43,5	--	--
Vr1	vrachtwagen -vee	1,20	43,3	--	--
kadlad	kadavers opladen	1,50	42,9	--	--
Vr2a	vrachtwagen -voer / spui-	1,20	41,7	--	--
voer/mes-p	mest laden /voer lossen piek	1,50	37,7	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	33,0	--	--
mest5	mest oppompen IBS	1,50	32,7	--	--
voer3	voer lossen	1,50	32,7	--	--
mest4	mest oppompen IBS	1,50	32,6	--	--
voer1	voer lossen	1,50	32,6	--	--
mest5	mest oppompen IBS	1,50	32,6	--	--
mest6	mest oppompen IBS	1,50	32,5	--	--
voer2	voer lossen	1,50	32,5	--	--
P	Personenauto's	0,75	30,0	--	--
LW1	luchtwater stal 1 -2 x 800 mm-	0,10	24,8	24,8	24,8
LW2	luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm	0,10	22,7	22,7	22,7
vee	vee laden/lossen	1,50	22,3	--	--
LW3	luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm	0,10	20,0	20,0	20,0
v11	dakventilator 500 mm	3,50	19,6	19,6	19,6
v10	dakventilator 500 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
v9	dakventilator 500 mm	3,50	19,5	19,5	19,5
v7	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,4	19,4	19,4
v1	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,3	19,3	19,3
v2	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,2	19,2	19,2
v3	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,1	19,1	19,1
v4	dakventilator d. 450 mm	3,15	19,0	19,0	19,0
v12	dakventilator 500 mm	3,50	17,8	17,8	17,8
v5	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,8	16,8	16,8
v6	dakventilator d. 450 mm	3,15	16,7	16,7	16,7
v8	dakventilator d. 400 mm	3,50	16,7	16,7	16,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,1	1,1	1,1
LAmaz	(hoofdgroep)		49,0	24,8	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen