

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 A - ref. punt op 50 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 009_A | ref. punt op 50 m noordelijk | 1,50 | 40,3 | 36,8 | 30,6 | 41,8 | 65,5 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 30,8 | -- | -- | 30,8 | 48,1 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 30,1 | -- | -- | 30,1 | 50,7 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 29,9 | 29,9 | 23,6 | 34,9 | 30,7 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 28,8 | -- | -- | 28,8 | 51,1 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 28,8 | -- | -- | 28,8 | 49,6 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,7 | 28,7 | 22,5 | 33,7 | 30,1 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 28,2 | -- | -- | 28,2 | 50,6 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 27,8 | 27,8 | 21,5 | 32,8 | 29,4 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 27,2 | -- | -- | 27,2 | 49,7 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 26,9 | 26,9 | 20,6 | 31,9 | 28,7 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 26,1 | 26,1 | 19,9 | 31,1 | 28,1 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 25,5 | -- | -- | 25,5 | 44,5 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 25,5 | 25,5 | 19,2 | 30,5 | 27,7 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 24,8 | -- | -- | 24,8 | 46,9 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 23,4 | 23,4 | 17,6 | 28,4 | 28,2 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 22,3 | 22,3 | 16,0 | 27,3 | 24,6 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 22,2 | 22,2 | 16,4 | 27,2 | 28,0 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 21,8 | -- | -- | 21,8 | 34,3 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 21,6 | -- | -- | 21,6 | 57,7 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 21,1 | 21,1 | 15,3 | 26,1 | 26,6 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,4 | 20,4 | 14,1 | 25,4 | 23,2 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,3 | 20,3 | 14,0 | 25,3 | 22,8 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,0 | 20,0 | 13,8 | 25,0 | 22,8 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,9 | 19,9 | 13,6 | 24,9 | 22,5 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,6 | 18,6 | 12,4 | 23,6 | 21,2 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 15,6 | -- | -- | 15,6 | 57,7 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 15,1 | -- | -- | 15,1 | 44,9 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 16,3 | 10,2 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 3,0 | -- | -- | 3,0 | 15,7 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 1,3 | -- | -- | 1,3 | 39,9 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -142,0 | -- | -- | -142,0 | 60,4 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -148,3 | -- | -- | -148,3 | 54,7 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -152,6 | -- | -- | -152,6 | 50,7 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -153,5 | -- | -- | -153,5 | 49,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 A - ref. punt op 50 m oostelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 010_A | ref. punt op 50 m oostelijk | 1,50 | 37,3 | 35,5 | 29,6 | 40,5 | 62,3 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 32,2 | 32,2 | 26,4 | 37,2 | 35,7 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 31,5 | 31,5 | 25,6 | 36,5 | 35,0 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 26,6 | -- | -- | 26,6 | 43,4 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 23,9 | 23,9 | 18,0 | 28,9 | 29,1 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 23,1 | -- | -- | 23,1 | 43,1 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 22,4 | -- | -- | 22,4 | 42,5 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 21,9 | -- | -- | 21,9 | 43,5 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 21,6 | -- | -- | 21,6 | 43,3 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 40,1 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 21,3 | -- | -- | 21,3 | 43,0 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 21,1 | -- | -- | 21,1 | 33,3 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 42,6 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 19,3 | -- | -- | 19,3 | 48,6 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 16,2 | -- | -- | 16,2 | 51,8 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 14,5 | 14,5 | 8,2 | 19,5 | 16,9 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 14,4 | 14,4 | 8,1 | 19,4 | 16,8 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 13,4 | 13,4 | 7,1 | 18,4 | 15,8 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,8 | 12,8 | 6,6 | 17,8 | 15,4 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 12,7 | 12,7 | 6,5 | 17,7 | 15,1 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,2 | 12,2 | 6,0 | 17,2 | 14,9 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 11,3 | 11,3 | 5,0 | 16,3 | 13,9 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 10,5 | 10,5 | 4,3 | 15,5 | 13,2 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 10,2 | -- | -- | 10,2 | 51,8 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 9,8 | 9,8 | 3,6 | 14,8 | 12,5 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,4 | 9,4 | 3,1 | 14,4 | 12,1 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,0 | 9,0 | 2,8 | 14,0 | 11,8 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 19,0 | 12,3 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 8,9 | 8,9 | 2,6 | 13,9 | 11,7 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 7,2 | -- | -- | 7,2 | 19,7 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -4,3 | -- | -- | -4,3 | 33,9 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -144,0 | -- | -- | -144,0 | 58,1 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -149,1 | -- | -- | -149,1 | 53,6 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -149,5 | -- | -- | -149,5 | 53,3 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -154,8 | -- | -- | -154,8 | 47,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 B - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 001_B | Schoor 8 | 5,00 | 43,2 | 33,9 | 28,0 | 43,2 | 71,8 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 28,4 | 28,4 | 22,6 | 33,4 | 33,1 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 28,3 | 28,3 | 22,4 | 33,3 | 32,4 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 23,8 | 23,8 | 18,0 | 28,8 | 27,3 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 23,9 | 23,9 | 17,6 | 28,9 | 24,2 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 22,0 | 22,0 | 15,8 | 27,0 | 22,6 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,5 | 20,5 | 14,3 | 25,5 | 21,3 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 14,0 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,4 | 19,4 | 13,1 | 24,4 | 20,3 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,1 | 16,1 | 9,8 | 21,1 | 17,4 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,4 | 14,4 | 8,2 | 19,4 | 16,0 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,1 | 14,1 | 7,8 | 19,1 | 15,8 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,8 | 13,8 | 7,5 | 18,8 | 15,6 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,5 | 13,5 | 7,2 | 18,5 | 15,4 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 13,2 | 13,2 | 7,0 | 18,2 | 15,3 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,1 | 13,1 | 6,9 | 18,1 | 15,2 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,9 | 12,9 | 6,6 | 17,9 | 15,0 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 32,0 | -- | -- | 32,0 | 57,6 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -136,5 | -- | -- | -136,5 | 62,5 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 13,7 | -- | -- | 13,7 | 25,2 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 22,6 | -- | -- | 22,6 | 43,2 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 | 44,1 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 30,8 | -- | -- | 30,8 | 50,5 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 37,3 | -- | -- | 37,3 | 56,0 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 16,6 | -- | -- | 16,6 | 50,9 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 32,2 | -- | -- | 32,2 | 49,9 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 21,9 | -- | -- | 21,9 | 33,1 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -137,5 | -- | -- | -137,5 | 63,6 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -139,3 | -- | -- | -139,3 | 59,8 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 33,4 | -- | -- | 33,4 | 49,2 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 26,9 | -- | -- | 26,9 | 44,9 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 34,8 | -- | -- | 34,8 | 51,7 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 26,5 | -- | -- | 26,5 | 64,8 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 32,5 | -- | -- | 32,5 | 64,8 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -135,3 | -- | -- | -135,3 | 63,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 B - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 002_B | Schoor 8 | 5,00 | 44,1 | 35,1 | 29,2 | 44,1 | 73,1 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 28,9 | 28,9 | 22,7 | 33,9 | 29,3 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 28,4 | 28,4 | 22,6 | 33,4 | 33,1 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 28,3 | 28,3 | 22,4 | 33,3 | 32,4 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 24,6 | 24,6 | 18,8 | 29,6 | 28,1 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 24,5 | 24,5 | 18,2 | 29,5 | 25,1 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 22,7 | 22,7 | 16,5 | 27,7 | 23,5 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 24,0 | 14,4 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,2 | 20,2 | 14,0 | 25,2 | 21,2 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,2 | 16,2 | 9,9 | 21,2 | 17,5 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,2 | 15,2 | 9,0 | 20,2 | 16,9 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,8 | 14,8 | 8,5 | 19,8 | 16,5 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,3 | 14,3 | 8,1 | 19,3 | 16,2 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,0 | 14,0 | 7,7 | 19,0 | 16,0 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 13,6 | 13,6 | 7,3 | 18,6 | 15,7 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,5 | 13,5 | 7,3 | 18,5 | 15,6 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,2 | 13,2 | 7,0 | 18,2 | 15,4 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 32,9 | -- | -- | 32,9 | 58,5 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -135,6 | -- | -- | -135,6 | 63,4 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 14,2 | -- | -- | 14,2 | 25,6 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 22,9 | -- | -- | 22,9 | 43,5 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 44,5 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 32,3 | -- | -- | 32,3 | 51,9 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 37,4 | -- | -- | 37,4 | 56,2 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 19,2 | -- | -- | 19,2 | 53,5 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 32,9 | -- | -- | 32,9 | 50,7 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 29,0 | -- | -- | 29,0 | 40,2 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -136,7 | -- | -- | -136,7 | 64,4 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -139,1 | -- | -- | -139,1 | 60,0 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 34,3 | -- | -- | 34,3 | 50,1 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 27,4 | -- | -- | 27,4 | 45,3 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 35,3 | -- | -- | 35,3 | 52,2 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 28,6 | -- | -- | 28,6 | 66,7 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 34,6 | -- | -- | 34,6 | 66,7 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -134,2 | -- | -- | -134,2 | 64,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 B - Schoor 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 003_B | Schoor 12 | 5,00 | 31,9 | 25,9 | 20,1 | 31,9 | 59,8 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 20,5 | 20,5 | 14,6 | 25,5 | 26,9 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 19,8 | 19,8 | 13,9 | 24,8 | 26,0 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 17,8 | 17,8 | 11,9 | 22,8 | 24,2 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 16,1 | 16,1 | 9,9 | 21,1 | 19,4 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,7 | 11,7 | 5,4 | 16,7 | 14,9 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,4 | 11,4 | 5,2 | 16,4 | 14,7 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,3 | 11,3 | 5,1 | 16,3 | 14,6 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 14,2 | 7,7 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,2 | 9,2 | 3,0 | 14,2 | 12,7 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,9 | 7,9 | 1,6 | 12,9 | 11,4 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 7,1 | 7,1 | 0,8 | 12,1 | 10,6 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,9 | 6,9 | 0,6 | 11,9 | 10,3 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,4 | 6,4 | 0,2 | 11,4 | 9,8 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,2 | 6,2 | 0,0 | 11,2 | 9,7 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,9 | 5,9 | -0,3 | 10,9 | 9,5 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,8 | 5,8 | -0,5 | 10,8 | 9,3 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 17,8 | -- | -- | 17,8 | 46,4 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -150,6 | -- | -- | -150,6 | 51,5 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 3,6 | -- | -- | 3,6 | 16,4 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 16,4 | -- | -- | 16,4 | 38,6 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 17,9 | -- | -- | 17,9 | 40,0 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 17,8 | -- | -- | 17,8 | 39,8 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 23,5 | -- | -- | 23,5 | 45,5 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -0,5 | -- | -- | -0,5 | 37,1 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 13,8 | -- | -- | 13,8 | 33,1 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 15,7 | -- | -- | 15,7 | 28,4 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -154,0 | -- | -- | -154,0 | 48,7 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -151,7 | -- | -- | -151,7 | 50,7 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 21,3 | -- | -- | 21,3 | 38,7 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 19,3 | -- | -- | 19,3 | 39,6 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 45,8 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 10,5 | -- | -- | 10,5 | 51,9 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 16,6 | -- | -- | 16,6 | 52,0 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -150,7 | -- | -- | -150,7 | 51,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 B - Schoor 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 004_B | Schoor 11 | 5,00 | 30,8 | 26,8 | 20,9 | 31,8 | 59,0 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 21,6 | 21,6 | 15,8 | 26,6 | 27,8 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 21,0 | 21,0 | 15,1 | 26,0 | 26,9 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 18,5 | 18,5 | 12,6 | 23,5 | 24,7 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 17,0 | 17,0 | 10,7 | 22,0 | 20,1 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,7 | 11,7 | 5,4 | 16,7 | 14,8 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,6 | 11,6 | 5,4 | 16,6 | 14,8 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,5 | 11,5 | 5,3 | 16,5 | 14,7 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 11,3 | 11,3 | 5,0 | 16,3 | 14,6 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 13,9 | 7,2 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,3 | 7,3 | 1,0 | 12,3 | 10,6 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 7,2 | 7,2 | 1,0 | 12,2 | 10,6 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,0 | 7,0 | 0,7 | 12,0 | 10,4 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,6 | 6,6 | 0,3 | 11,6 | 9,9 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,1 | 6,1 | -0,2 | 11,1 | 9,5 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,9 | 5,9 | -0,3 | 10,9 | 9,3 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,8 | 5,8 | -0,5 | 10,8 | 9,2 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 17,3 | -- | -- | 17,3 | 45,9 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -151,0 | -- | -- | -151,0 | 50,9 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 3,1 | -- | -- | 3,1 | 15,8 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 16,9 | -- | -- | 16,9 | 39,0 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 16,6 | -- | -- | 16,6 | 38,6 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 17,6 | -- | -- | 17,6 | 39,5 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 18,0 | -- | -- | 18,0 | 39,8 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -0,1 | -- | -- | -0,1 | 37,5 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 16,5 | -- | -- | 16,5 | 35,6 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 16,2 | -- | -- | 16,2 | 28,8 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -151,9 | -- | -- | -151,9 | 50,6 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -157,2 | -- | -- | -157,2 | 45,1 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 21,1 | -- | -- | 21,1 | 38,4 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 18,5 | -- | -- | 18,5 | 38,7 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 20,5 | -- | -- | 20,5 | 40,6 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 10,4 | -- | -- | 10,4 | 51,7 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 16,4 | -- | -- | 16,4 | 51,7 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -151,3 | -- | -- | -151,3 | 50,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 B - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 005_B | Roeventerschans 3 | 5,00 | 34,6 | 33,4 | 27,2 | 38,4 | 60,4 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 24,8 | 24,8 | 19,0 | 29,8 | 30,2 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 23,1 | 23,1 | 16,8 | 28,1 | 25,5 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 23,1 | 23,1 | 16,8 | 28,1 | 25,5 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 23,0 | 23,0 | 16,7 | 28,0 | 25,5 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 22,4 | 22,4 | 16,6 | 27,4 | 28,5 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,4 | 21,4 | 15,1 | 26,4 | 23,8 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 21,3 | 21,3 | 15,0 | 26,3 | 23,9 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 21,2 | 21,2 | 14,9 | 26,2 | 23,8 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 21,1 | 21,1 | 14,8 | 26,1 | 23,7 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 21,0 | 21,0 | 14,8 | 26,0 | 23,7 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 20,9 | 20,9 | 14,7 | 25,9 | 23,6 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 19,7 | 19,7 | 13,9 | 24,7 | 25,8 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,6 | 18,6 | 12,4 | 23,6 | 21,3 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,5 | 18,5 | 12,3 | 23,5 | 21,2 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 18,5 | 18,5 | 12,3 | 23,5 | 21,2 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 11,2 | 4,4 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 18,7 | -- | -- | 18,7 | 47,7 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -149,7 | -- | -- | -149,7 | 52,7 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 2,8 | -- | -- | 2,8 | 15,2 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 13,9 | -- | -- | 13,9 | 35,7 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 13,9 | -- | -- | 13,9 | 35,7 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 17,0 | -- | -- | 17,0 | 38,8 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 17,1 | -- | -- | 17,1 | 38,9 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 0,1 | -- | -- | 0,1 | 37,9 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 20,3 | -- | -- | 20,3 | 39,2 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 16,4 | -- | -- | 16,4 | 28,7 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -148,6 | -- | -- | -148,6 | 53,7 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -158,4 | -- | -- | -158,4 | 43,9 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 21,8 | -- | -- | 21,8 | 38,9 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 15,7 | -- | -- | 15,7 | 35,8 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 18,9 | -- | -- | 18,9 | 38,9 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 10,1 | -- | -- | 10,1 | 51,6 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 15,5 | -- | -- | 15,5 | 50,9 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -148,3 | -- | -- | -148,3 | 54,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006 B - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 006_B | Roeventerschans 3 | 5,00 | 33,0 | 31,7 | 25,5 | 36,7 | 58,9 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 22,9 | 22,9 | 17,0 | 27,9 | 28,2 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,0 | 21,0 | 14,8 | 26,0 | 23,5 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,0 | 21,0 | 14,7 | 26,0 | 23,4 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,9 | 20,9 | 14,7 | 25,9 | 23,4 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 20,3 | 20,3 | 14,4 | 25,3 | 26,4 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,4 | 20,4 | 14,2 | 25,4 | 22,9 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,2 | 19,2 | 13,0 | 24,2 | 21,8 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,1 | 19,1 | 12,9 | 24,1 | 21,7 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,1 | 19,1 | 12,8 | 24,1 | 21,7 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,0 | 19,0 | 12,7 | 24,0 | 21,6 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,9 | 18,9 | 12,6 | 23,9 | 21,5 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,8 | 18,8 | 12,5 | 23,8 | 21,5 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,7 | 18,7 | 12,4 | 23,7 | 21,4 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 18,7 | 18,7 | 12,4 | 23,7 | 21,3 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 17,3 | 17,3 | 11,4 | 22,3 | 23,3 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | -0,4 | -0,4 | -0,4 | 9,6 | 2,8 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 17,0 | -- | -- | 17,0 | 46,0 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -151,4 | -- | -- | -151,4 | 51,0 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 1,9 | -- | -- | 1,9 | 14,3 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 11,9 | -- | -- | 11,9 | 33,7 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 11,9 | -- | -- | 11,9 | 33,6 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 16,0 | -- | -- | 16,0 | 37,8 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 16,1 | -- | -- | 16,1 | 37,9 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -1,9 | -- | -- | -1,9 | 35,9 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 19,3 | -- | -- | 19,3 | 38,1 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 15,5 | -- | -- | 15,5 | 27,8 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -149,5 | -- | -- | -149,5 | 52,7 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -159,4 | -- | -- | -159,4 | 42,9 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 20,9 | -- | -- | 20,9 | 37,9 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 13,6 | -- | -- | 13,6 | 33,7 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 17,9 | -- | -- | 17,9 | 37,9 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 8,6 | -- | -- | 8,6 | 50,1 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 14,6 | -- | -- | 14,6 | 50,1 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -150,3 | -- | -- | -150,3 | 52,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 B - Roeventerschans 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 007_B | Roeventerschans 5 | 5,00 | 30,4 | 28,7 | 22,6 | 33,7 | 57,3 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 19,9 | 19,9 | 14,0 | 24,9 | 25,9 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 18,1 | 18,1 | 12,2 | 23,1 | 24,6 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 17,9 | 17,9 | 12,0 | 22,9 | 24,4 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 18,3 | 18,3 | 12,0 | 23,3 | 21,3 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 18,2 | 18,2 | 11,9 | 23,2 | 21,2 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 18,1 | 18,1 | 11,8 | 23,1 | 21,1 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,3 | 16,3 | 10,0 | 21,3 | 19,4 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,1 | 16,1 | 9,9 | 21,1 | 19,3 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,0 | 16,0 | 9,8 | 21,0 | 19,2 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,9 | 15,9 | 9,7 | 20,9 | 19,1 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,8 | 15,8 | 9,6 | 20,8 | 19,0 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,7 | 15,7 | 9,4 | 20,7 | 18,9 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,6 | 15,6 | 9,3 | 20,6 | 18,8 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 15,5 | 15,5 | 9,3 | 20,5 | 18,7 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,0 | 11,0 | 4,7 | 16,0 | 13,9 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | 8,1 | 1,6 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 14,0 | -- | -- | 14,0 | 43,2 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -154,4 | -- | -- | -154,4 | 48,2 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | -0,5 | -- | -- | -0,5 | 12,3 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 9,5 | -- | -- | 9,5 | 31,7 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 9,7 | -- | -- | 9,7 | 31,8 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 14,0 | -- | -- | 14,0 | 36,2 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 14,6 | -- | -- | 14,6 | 36,7 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -0,6 | -- | -- | -0,6 | 37,3 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 16,9 | -- | -- | 16,9 | 36,1 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 25,8 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -151,8 | -- | -- | -151,8 | 50,8 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -160,7 | -- | -- | -160,7 | 41,8 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 19,5 | -- | -- | 19,5 | 36,9 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 11,6 | -- | -- | 11,6 | 31,9 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 16,6 | -- | -- | 16,6 | 37,0 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 8,4 | -- | -- | 8,4 | 50,1 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 14,4 | -- | -- | 14,4 | 50,1 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -154,1 | -- | -- | -154,1 | 48,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 B - ref. punt op 50 m westelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 008_B | ref. punt op 50 m westelijk | 5,00 | 44,1 | 43,1 | 36,9 | 48,1 | 64,5 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 33,5 | 33,5 | 27,6 | 38,5 | 37,0 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 33,2 | 33,2 | 26,9 | 38,2 | 33,2 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 32,7 | 32,7 | 26,5 | 37,7 | 32,7 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 32,5 | 32,5 | 26,3 | 37,5 | 32,5 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 32,5 | 32,5 | 26,2 | 37,5 | 32,5 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 31,2 | 31,2 | 25,0 | 36,2 | 31,2 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 31,2 | 31,2 | 24,9 | 36,2 | 31,2 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 31,1 | 31,1 | 24,9 | 36,1 | 31,1 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 31,0 | 31,0 | 24,7 | 36,0 | 31,0 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 30,7 | 30,7 | 24,5 | 35,7 | 30,7 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 30,5 | 30,5 | 24,3 | 35,5 | 30,5 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 30,2 | 30,2 | 24,0 | 35,2 | 30,2 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 29,9 | 29,9 | 23,7 | 34,9 | 29,9 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 29,4 | 29,4 | 23,5 | 34,4 | 33,0 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 24,7 | 24,7 | 18,9 | 29,7 | 28,2 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 9,2 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 20,2 | -- | -- | 20,2 | 48,4 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -148,3 | -- | -- | -148,3 | 53,3 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 13,0 | -- | -- | 13,0 | 23,1 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 | 43,5 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 22,0 | -- | -- | 22,0 | 41,6 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 25,5 | -- | -- | 25,5 | 45,4 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 24,7 | -- | -- | 24,7 | 45,0 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 2,5 | -- | -- | 2,5 | 39,4 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 30,7 | -- | -- | 30,7 | 47,3 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 26,8 | -- | -- | 26,8 | 36,7 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -138,3 | -- | -- | -138,3 | 61,6 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -150,8 | -- | -- | -150,8 | 50,0 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 32,1 | -- | -- | 32,1 | 46,8 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 24,3 | -- | -- | 24,3 | 42,4 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 22,2 | -- | -- | 22,2 | 40,8 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 15,2 | -- | -- | 15,2 | 55,3 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 21,3 | -- | -- | 21,3 | 55,3 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -153,1 | -- | -- | -153,1 | 48,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 B - ref. punt op 50 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 009_B | ref. punt op 50 m noordelijk | 5,00 | 44,1 | 40,1 | 34,0 | 45,1 | 68,7 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 31,3 | 31,3 | 25,1 | 36,3 | 31,3 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 30,7 | 30,7 | 24,5 | 35,7 | 30,7 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 30,1 | 30,1 | 23,9 | 35,1 | 30,1 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 29,5 | 29,5 | 23,2 | 34,5 | 29,5 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,9 | 28,9 | 22,7 | 33,9 | 28,9 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 28,5 | 28,5 | 22,6 | 33,5 | 32,0 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,4 | 28,4 | 22,2 | 33,4 | 28,4 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 27,7 | 27,7 | 21,4 | 32,7 | 27,9 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 26,9 | 26,9 | 21,0 | 31,9 | 30,8 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 27,3 | 27,3 | 21,0 | 32,3 | 28,0 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 26,4 | 26,4 | 20,6 | 31,4 | 30,7 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 26,6 | 26,6 | 20,3 | 31,6 | 27,5 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 26,3 | 26,3 | 20,1 | 31,3 | 27,0 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 25,9 | 25,9 | 19,7 | 30,9 | 27,1 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 25,3 | 25,3 | 19,0 | 30,3 | 26,7 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 19,0 | 11,8 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 16,1 | -- | -- | 16,1 | 45,1 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -152,6 | -- | -- | -152,6 | 49,8 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 7,9 | -- | -- | 7,9 | 18,7 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 32,0 | -- | -- | 32,0 | 52,3 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 31,3 | -- | -- | 31,3 | 52,2 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 30,7 | -- | -- | 30,7 | 51,8 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 29,3 | -- | -- | 29,3 | 50,7 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 2,7 | -- | -- | 2,7 | 40,3 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 31,1 | -- | -- | 31,1 | 48,3 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 28,3 | -- | -- | 28,3 | 38,9 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -134,7 | -- | -- | -134,7 | 66,0 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -146,2 | -- | -- | -146,2 | 55,6 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 37,0 | -- | -- | 37,0 | 52,6 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 32,6 | -- | -- | 32,6 | 51,9 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 30,9 | -- | -- | 30,9 | 50,6 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 18,3 | -- | -- | 18,3 | 59,1 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 59,1 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -151,2 | -- | -- | -151,2 | 51,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 B - ref. punt op 50 m oostelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 010_B | ref. punt op 50 m oostelijk | 5,00 | 41,6 | 39,5 | 33,6 | 44,5 | 64,6 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 35,9 | 35,9 | 30,0 | 40,9 | 39,4 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 35,3 | 35,3 | 29,5 | 40,3 | 38,8 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 28,7 | 28,7 | 22,9 | 33,7 | 32,3 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,5 | 21,5 | 15,2 | 26,5 | 22,0 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,4 | 21,4 | 15,2 | 26,4 | 22,0 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,4 | 21,4 | 15,1 | 26,4 | 21,9 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,4 | 21,4 | 15,1 | 26,4 | 21,9 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,5 | 18,5 | 12,2 | 23,5 | 19,3 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 22,0 | 13,4 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,5 | 16,5 | 10,2 | 21,5 | 17,2 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,0 | 16,0 | 9,7 | 21,0 | 16,8 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 13,3 | 13,3 | 7,0 | 18,3 | 14,3 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,2 | 13,2 | 7,0 | 18,2 | 14,2 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,4 | 12,4 | 6,2 | 17,4 | 13,4 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,2 | 12,2 | 5,9 | 17,2 | 13,2 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,1 | 12,1 | 5,8 | 17,1 | 13,2 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 21,3 | -- | -- | 21,3 | 49,1 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -147,1 | -- | -- | -147,1 | 54,1 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 12,2 | -- | -- | 12,2 | 22,5 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 27,0 | -- | -- | 27,0 | 46,4 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 27,2 | -- | -- | 27,2 | 46,6 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 26,4 | -- | -- | 26,4 | 46,0 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 45,6 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 1,9 | -- | -- | 1,9 | 38,5 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 25,8 | -- | -- | 25,8 | 42,1 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 26,3 | -- | -- | 26,3 | 36,2 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -138,7 | -- | -- | -138,7 | 61,1 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -149,9 | -- | -- | -149,9 | 50,6 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 31,8 | -- | -- | 31,8 | 46,3 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 28,2 | -- | -- | 28,2 | 46,0 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 27,3 | -- | -- | 27,3 | 45,5 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 14,8 | -- | -- | 14,8 | 54,5 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 20,8 | -- | -- | 20,8 | 54,5 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -147,5 | -- | -- | -147,5 | 53,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | |
| 001_B | Schoor 8 | 5,00 | 43,2 | 33,9 | 31,9 | 43,2 | 71,8 | |
| 002_B | Schoor 8 | 5,00 | 44,1 | 35,1 | 34,9 | 44,9 | 73,1 | |
| 003_B | Schoor 12 | 5,00 | 31,9 | 25,9 | 22,4 | 32,4 | 59,8 | |
| 004_B | Schoor 11 | 5,00 | 30,8 | 26,8 | 23,1 | 33,1 | 59,0 | |
| 005_B | Roeventerschans 3 | 5,00 | 34,6 | 33,4 | 27,9 | 38,4 | 60,4 | |
| 006_B | Roeventerschans 3 | 5,00 | 33,0 | 31,7 | 26,2 | 36,7 | 58,9 | |
| 007_B | Roeventerschans 5 | 5,00 | 30,4 | 28,7 | 23,5 | 33,7 | 57,3 | |
| 008_B | ref. punt op 50 m westelijk | 5,00 | 44,1 | 43,1 | 37,6 | 48,1 | 64,5 | |
| 009_B | ref. punt op 50 m noordelijk | 5,00 | 44,1 | 40,1 | 35,6 | 45,6 | 68,7 | |
| 010_B | ref. punt op 50 m oostelijk | 5,00 | 41,6 | 39,5 | 34,7 | 44,7 | 64,6 | |
| 001_A | Schoor 8 | 1,50 | 38,3 | 30,1 | 29,0 | 39,0 | 70,4 | |
| 002_A | Schoor 8 | 1,50 | 40,5 | 33,5 | 31,4 | 41,4 | 72,2 | |
| 003_A | Schoor 12 | 1,50 | 29,5 | 23,1 | 19,6 | 29,6 | 59,3 | |
| 004_A | Schoor 11 | 1,50 | 27,8 | 23,5 | 20,0 | 30,0 | 58,5 | |
| 005_A | Roeventerschans 3 | 1,50 | 31,9 | 30,6 | 25,1 | 35,6 | 59,3 | |
| 006_A | Roeventerschans 3 | 1,50 | 32,4 | 31,2 | 25,6 | 36,2 | 59,0 | |
| 007_A | Roeventerschans 5 | 1,50 | 28,5 | 26,8 | 21,5 | 31,8 | 56,5 | |
| 008_A | ref. punt op 50 m westelijk | 1,50 | 41,4 | 40,7 | 34,9 | 45,7 | 62,4 | |
| 009_A | ref. punt op 50 m noordelijk | 1,50 | 40,3 | 36,8 | 31,5 | 41,8 | 65,5 | |
| 010_A | ref. punt op 50 m oostelijk | 1,50 | 37,2 | 35,5 | 30,5 | 40,5 | 62,3 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 B - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|
| 001_B | Schoor 8 | 5,00 | 43,2 | 33,9 | 31,9 | 43,2 | 71,8 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 26,5 | -- | 28,3 | 38,3 | 64,8 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 21,9 | -- | 23,7 | 33,7 | 33,1 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 28,4 | 28,4 | 22,6 | 33,4 | 33,1 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 28,3 | 28,3 | 22,4 | 33,3 | 32,4 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 23,8 | 23,8 | 18,0 | 28,8 | 27,3 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 23,9 | 23,9 | 17,6 | 28,9 | 24,2 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 22,0 | 22,0 | 15,8 | 27,0 | 22,6 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,5 | 20,5 | 14,3 | 25,5 | 21,3 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 23,6 | 14,0 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,4 | 19,4 | 13,1 | 24,4 | 20,3 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,1 | 16,1 | 9,8 | 21,1 | 17,4 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,4 | 14,4 | 8,2 | 19,4 | 16,0 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,1 | 14,1 | 7,8 | 19,1 | 15,8 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,8 | 13,8 | 7,5 | 18,8 | 15,6 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,5 | 13,5 | 7,2 | 18,5 | 15,4 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 13,2 | 13,2 | 7,0 | 18,2 | 15,3 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,1 | 13,1 | 6,9 | 18,1 | 15,2 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,9 | 12,9 | 6,6 | 17,9 | 15,0 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -135,3 | -- | -135,3 | -125,3 | 63,7 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -137,5 | -- | -137,5 | -127,5 | 63,6 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 32,0 | -- | -- | 32,0 | 57,6 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -136,5 | -- | -- | -136,5 | 62,5 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 22,6 | -- | -- | 22,6 | 43,2 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 | 44,1 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 30,8 | -- | -- | 30,8 | 50,5 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 37,3 | -- | -- | 37,3 | 56,0 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 16,6 | -- | -- | 16,6 | 50,9 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 32,2 | -- | -- | 32,2 | 49,9 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -139,3 | -- | -- | -139,3 | 59,8 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 33,4 | -- | -- | 33,4 | 49,2 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 26,9 | -- | -- | 26,9 | 44,9 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 34,8 | -- | -- | 34,8 | 51,7 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 32,5 | -- | -- | 32,5 | 64,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 B - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|
| 002_B | Schoor 8 | 5,00 | 44,1 | 35,1 | 34,9 | 44,9 | 73,1 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 29,0 | -- | 30,7 | 40,7 | 40,2 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 28,6 | -- | 30,3 | 40,3 | 66,7 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 28,9 | 28,9 | 22,7 | 33,9 | 29,3 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 28,4 | 28,4 | 22,6 | 33,4 | 33,1 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 28,3 | 28,3 | 22,4 | 33,3 | 32,4 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 24,6 | 24,6 | 18,8 | 29,6 | 28,1 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 24,5 | 24,5 | 18,2 | 29,5 | 25,1 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 22,7 | 22,7 | 16,5 | 27,7 | 23,5 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 24,0 | 14,4 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,2 | 20,2 | 14,0 | 25,2 | 21,2 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,2 | 16,2 | 9,9 | 21,2 | 17,5 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,2 | 15,2 | 9,0 | 20,2 | 16,9 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,8 | 14,8 | 8,5 | 19,8 | 16,5 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,3 | 14,3 | 8,1 | 19,3 | 16,2 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,0 | 14,0 | 7,7 | 19,0 | 16,0 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 13,6 | 13,6 | 7,3 | 18,6 | 15,7 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,5 | 13,5 | 7,3 | 18,5 | 15,6 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,2 | 13,2 | 7,0 | 18,2 | 15,4 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -134,2 | -- | -134,2 | -124,2 | 64,8 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -136,7 | -- | -136,7 | -126,7 | 64,4 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 32,9 | -- | -- | 32,9 | 58,5 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -135,6 | -- | -- | -135,6 | 63,4 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 22,9 | -- | -- | 22,9 | 43,5 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 44,5 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 32,3 | -- | -- | 32,3 | 51,9 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 37,4 | -- | -- | 37,4 | 56,2 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 19,2 | -- | -- | 19,2 | 53,5 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 32,9 | -- | -- | 32,9 | 50,7 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -139,1 | -- | -- | -139,1 | 60,0 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 34,3 | -- | -- | 34,3 | 50,1 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 27,4 | -- | -- | 27,4 | 45,3 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 35,3 | -- | -- | 35,3 | 52,2 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 34,6 | -- | -- | 34,6 | 66,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 B - Schoor 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|
| 003_B | Schoor 12 | 5,00 | 31,9 | 25,9 | 22,4 | 32,4 | 59,8 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 15,7 | -- | 17,4 | 27,4 | 28,4 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 20,5 | 20,5 | 14,6 | 25,5 | 26,9 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 19,8 | 19,8 | 13,9 | 24,8 | 26,0 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 10,5 | -- | 12,2 | 22,2 | 51,9 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 17,8 | 17,8 | 11,9 | 22,8 | 24,2 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 16,1 | 16,1 | 9,9 | 21,1 | 19,4 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,7 | 11,7 | 5,4 | 16,7 | 14,9 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,4 | 11,4 | 5,2 | 16,4 | 14,7 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,3 | 11,3 | 5,1 | 16,3 | 14,6 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 14,2 | 7,7 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,2 | 9,2 | 3,0 | 14,2 | 12,7 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,9 | 7,9 | 1,6 | 12,9 | 11,4 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 7,1 | 7,1 | 0,8 | 12,1 | 10,6 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,9 | 6,9 | 0,6 | 11,9 | 10,3 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,4 | 6,4 | 0,2 | 11,4 | 9,8 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,2 | 6,2 | 0,0 | 11,2 | 9,7 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,9 | 5,9 | -0,3 | 10,9 | 9,5 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,8 | 5,8 | -0,5 | 10,8 | 9,3 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -150,7 | -- | -150,7 | -140,7 | 51,4 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -154,0 | -- | -154,0 | -144,0 | 48,7 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 17,8 | -- | -- | 17,8 | 46,4 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -150,6 | -- | -- | -150,6 | 51,5 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 16,4 | -- | -- | 16,4 | 38,6 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 17,9 | -- | -- | 17,9 | 40,0 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 17,8 | -- | -- | 17,8 | 39,8 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 23,5 | -- | -- | 23,5 | 45,5 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -0,5 | -- | -- | -0,5 | 37,1 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 13,8 | -- | -- | 13,8 | 33,1 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -151,7 | -- | -- | -151,7 | 50,7 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 21,3 | -- | -- | 21,3 | 38,7 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 19,3 | -- | -- | 19,3 | 39,6 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 45,8 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 16,6 | -- | -- | 16,6 | 52,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 B - Schoor 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|
| 004_B | Schoor 11 | 5,00 | 30,8 | 26,8 | 23,1 | 33,1 | 59,0 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 16,2 | -- | 18,0 | 28,0 | 28,8 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 21,6 | 21,6 | 15,8 | 26,6 | 27,8 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 21,0 | 21,0 | 15,1 | 26,0 | 26,9 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 18,5 | 18,5 | 12,6 | 23,5 | 24,7 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 10,4 | -- | 12,2 | 22,2 | 51,7 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 17,0 | 17,0 | 10,7 | 22,0 | 20,1 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,7 | 11,7 | 5,4 | 16,7 | 14,8 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,6 | 11,6 | 5,4 | 16,6 | 14,8 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,5 | 11,5 | 5,3 | 16,5 | 14,7 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 11,3 | 11,3 | 5,0 | 16,3 | 14,6 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 13,9 | 7,2 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,3 | 7,3 | 1,0 | 12,3 | 10,6 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 7,2 | 7,2 | 1,0 | 12,2 | 10,6 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,0 | 7,0 | 0,7 | 12,0 | 10,4 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,6 | 6,6 | 0,3 | 11,6 | 9,9 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,1 | 6,1 | -0,2 | 11,1 | 9,5 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,9 | 5,9 | -0,3 | 10,9 | 9,3 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,8 | 5,8 | -0,5 | 10,8 | 9,2 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -151,3 | -- | -151,3 | -141,3 | 50,7 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -151,9 | -- | -151,9 | -141,9 | 50,6 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 17,3 | -- | -- | 17,3 | 45,9 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -151,0 | -- | -- | -151,0 | 50,9 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 16,9 | -- | -- | 16,9 | 39,0 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 16,6 | -- | -- | 16,6 | 38,6 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 17,6 | -- | -- | 17,6 | 39,5 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 18,0 | -- | -- | 18,0 | 39,8 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -0,1 | -- | -- | -0,1 | 37,5 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 16,5 | -- | -- | 16,5 | 35,6 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -157,2 | -- | -- | -157,2 | 45,1 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 21,1 | -- | -- | 21,1 | 38,4 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 18,5 | -- | -- | 18,5 | 38,7 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 20,5 | -- | -- | 20,5 | 40,6 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 16,4 | -- | -- | 16,4 | 51,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 B - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|
| 005_B | Roeventerschans 3 | 5,00 | 34,6 | 33,4 | 27,9 | 38,4 | 60,4 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 24,8 | 24,8 | 19,0 | 29,8 | 30,2 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 16,4 | -- | 18,2 | 28,2 | 28,7 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 23,1 | 23,1 | 16,8 | 28,1 | 25,5 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 23,1 | 23,1 | 16,8 | 28,1 | 25,5 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 23,0 | 23,0 | 16,7 | 28,0 | 25,5 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 22,4 | 22,4 | 16,6 | 27,4 | 28,5 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,4 | 21,4 | 15,1 | 26,4 | 23,8 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 21,3 | 21,3 | 15,0 | 26,3 | 23,9 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 21,2 | 21,2 | 14,9 | 26,2 | 23,8 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 21,1 | 21,1 | 14,8 | 26,1 | 23,7 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 21,0 | 21,0 | 14,8 | 26,0 | 23,7 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 20,9 | 20,9 | 14,7 | 25,9 | 23,6 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 19,7 | 19,7 | 13,9 | 24,7 | 25,8 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,6 | 18,6 | 12,4 | 23,6 | 21,3 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,5 | 18,5 | 12,3 | 23,5 | 21,2 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 18,5 | 18,5 | 12,3 | 23,5 | 21,2 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 10,1 | -- | 11,9 | 21,9 | 51,6 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 11,2 | 4,4 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -148,3 | -- | -148,3 | -138,3 | 54,0 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -148,6 | -- | -148,6 | -138,6 | 53,7 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 18,7 | -- | -- | 18,7 | 47,7 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -149,7 | -- | -- | -149,7 | 52,7 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 13,9 | -- | -- | 13,9 | 35,7 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 13,9 | -- | -- | 13,9 | 35,7 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 17,0 | -- | -- | 17,0 | 38,8 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 17,1 | -- | -- | 17,1 | 38,9 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 0,1 | -- | -- | 0,1 | 37,9 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 20,3 | -- | -- | 20,3 | 39,2 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -158,4 | -- | -- | -158,4 | 43,9 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 21,8 | -- | -- | 21,8 | 38,9 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 15,7 | -- | -- | 15,7 | 35,8 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 18,9 | -- | -- | 18,9 | 38,9 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 15,5 | -- | -- | 15,5 | 50,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006 B - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|
| 006_B | Roeventerschans 3 | 5,00 | 33,0 | 31,7 | 26,2 | 36,7 | 58,9 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 15,5 | -- | 17,3 | 27,3 | 27,8 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 22,9 | 22,9 | 17,0 | 27,9 | 28,2 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,0 | 21,0 | 14,8 | 26,0 | 23,5 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,0 | 21,0 | 14,7 | 26,0 | 23,4 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,9 | 20,9 | 14,7 | 25,9 | 23,4 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 20,3 | 20,3 | 14,4 | 25,3 | 26,4 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,4 | 20,4 | 14,2 | 25,4 | 22,9 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,2 | 19,2 | 13,0 | 24,2 | 21,8 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,1 | 19,1 | 12,9 | 24,1 | 21,7 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,1 | 19,1 | 12,8 | 24,1 | 21,7 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,0 | 19,0 | 12,7 | 24,0 | 21,6 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,9 | 18,9 | 12,6 | 23,9 | 21,5 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,8 | 18,8 | 12,5 | 23,8 | 21,5 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,7 | 18,7 | 12,4 | 23,7 | 21,4 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 18,7 | 18,7 | 12,4 | 23,7 | 21,3 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 17,3 | 17,3 | 11,4 | 22,3 | 23,3 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 8,6 | -- | 10,4 | 20,4 | 50,1 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | -0,4 | -0,4 | -0,4 | 9,6 | 2,8 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -149,5 | -- | -149,5 | -139,5 | 52,7 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -150,3 | -- | -150,3 | -140,3 | 52,1 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 17,0 | -- | -- | 17,0 | 46,0 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -151,4 | -- | -- | -151,4 | 51,0 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 11,9 | -- | -- | 11,9 | 33,7 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 11,9 | -- | -- | 11,9 | 33,6 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 16,0 | -- | -- | 16,0 | 37,8 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 16,1 | -- | -- | 16,1 | 37,9 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -1,9 | -- | -- | -1,9 | 35,9 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 19,3 | -- | -- | 19,3 | 38,1 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -159,4 | -- | -- | -159,4 | 42,9 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 20,9 | -- | -- | 20,9 | 37,9 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 13,6 | -- | -- | 13,6 | 33,7 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 17,9 | -- | -- | 17,9 | 37,9 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 14,6 | -- | -- | 14,6 | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 B - Roeventerschans 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|
| 007_B | Roeventerschans 5 | 5,00 | 30,4 | 28,7 | 23,5 | 33,7 | 57,3 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 13,2 | -- | 15,0 | 25,0 | 25,8 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 19,9 | 19,9 | 14,0 | 24,9 | 25,9 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 18,1 | 18,1 | 12,2 | 23,1 | 24,6 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 17,9 | 17,9 | 12,0 | 22,9 | 24,4 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 18,3 | 18,3 | 12,0 | 23,3 | 21,3 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 18,2 | 18,2 | 11,9 | 23,2 | 21,2 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 18,1 | 18,1 | 11,8 | 23,1 | 21,1 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 8,4 | -- | 10,2 | 20,2 | 50,1 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,3 | 16,3 | 10,0 | 21,3 | 19,4 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,1 | 16,1 | 9,9 | 21,1 | 19,3 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,0 | 16,0 | 9,8 | 21,0 | 19,2 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,9 | 15,9 | 9,7 | 20,9 | 19,1 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,8 | 15,8 | 9,6 | 20,8 | 19,0 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,7 | 15,7 | 9,4 | 20,7 | 18,9 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,6 | 15,6 | 9,3 | 20,6 | 18,8 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 15,5 | 15,5 | 9,3 | 20,5 | 18,7 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,0 | 11,0 | 4,7 | 16,0 | 13,9 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | 8,1 | 1,6 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -151,8 | -- | -151,8 | -141,8 | 50,8 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -154,1 | -- | -154,1 | -144,1 | 48,4 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 14,0 | -- | -- | 14,0 | 43,2 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -154,4 | -- | -- | -154,4 | 48,2 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 9,5 | -- | -- | 9,5 | 31,7 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 9,7 | -- | -- | 9,7 | 31,8 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 14,0 | -- | -- | 14,0 | 36,2 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 14,6 | -- | -- | 14,6 | 36,7 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -0,6 | -- | -- | -0,6 | 37,3 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 16,9 | -- | -- | 16,9 | 36,1 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -160,7 | -- | -- | -160,7 | 41,8 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 19,5 | -- | -- | 19,5 | 36,9 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 11,6 | -- | -- | 11,6 | 31,9 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 16,6 | -- | -- | 16,6 | 37,0 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 14,4 | -- | -- | 14,4 | 50,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 B - ref. punt op 50 m westelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|
| 008_B | ref. punt op 50 m westelijk | 5,00 | 44,1 | 43,1 | 37,6 | 48,1 | 64,5 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 26,8 | -- | 28,5 | 38,5 | 36,7 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 33,5 | 33,5 | 27,6 | 38,5 | 37,0 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 33,2 | 33,2 | 26,9 | 38,2 | 33,2 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 32,7 | 32,7 | 26,5 | 37,7 | 32,7 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 32,5 | 32,5 | 26,3 | 37,5 | 32,5 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 32,5 | 32,5 | 26,2 | 37,5 | 32,5 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 31,2 | 31,2 | 25,0 | 36,2 | 31,2 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 31,2 | 31,2 | 24,9 | 36,2 | 31,2 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 31,1 | 31,1 | 24,9 | 36,1 | 31,1 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 31,0 | 31,0 | 24,7 | 36,0 | 31,0 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 30,7 | 30,7 | 24,5 | 35,7 | 30,7 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 30,5 | 30,5 | 24,3 | 35,5 | 30,5 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 30,2 | 30,2 | 24,0 | 35,2 | 30,2 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 29,9 | 29,9 | 23,7 | 34,9 | 29,9 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 29,4 | 29,4 | 23,5 | 34,4 | 33,0 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 24,7 | 24,7 | 18,9 | 29,7 | 28,2 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 15,2 | -- | 17,0 | 27,0 | 55,3 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 17,7 | 9,2 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -138,3 | -- | -138,3 | -128,3 | 61,6 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -153,1 | -- | -153,1 | -143,1 | 48,4 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 20,2 | -- | -- | 20,2 | 48,4 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -148,3 | -- | -- | -148,3 | 53,3 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 | 43,5 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 22,0 | -- | -- | 22,0 | 41,6 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 25,5 | -- | -- | 25,5 | 45,4 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 24,7 | -- | -- | 24,7 | 45,0 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 2,5 | -- | -- | 2,5 | 39,4 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 30,7 | -- | -- | 30,7 | 47,3 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -150,8 | -- | -- | -150,8 | 50,0 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 32,1 | -- | -- | 32,1 | 46,8 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 24,3 | -- | -- | 24,3 | 42,4 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 22,2 | -- | -- | 22,2 | 40,8 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 21,3 | -- | -- | 21,3 | 55,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 B - ref. punt op 50 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|--------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|
| 009_B | ref. punt op 50 m noordelijk | 5,00 | 44,1 | 40,1 | 35,6 | 45,6 | 68,7 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 28,3 | -- | 30,1 | 40,1 | 38,9 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 31,3 | 31,3 | 25,1 | 36,3 | 31,3 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 30,7 | 30,7 | 24,5 | 35,7 | 30,7 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 30,1 | 30,1 | 23,9 | 35,1 | 30,1 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 29,5 | 29,5 | 23,2 | 34,5 | 29,5 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,9 | 28,9 | 22,7 | 33,9 | 28,9 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 28,5 | 28,5 | 22,6 | 33,5 | 32,0 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,4 | 28,4 | 22,2 | 33,4 | 28,4 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 27,7 | 27,7 | 21,4 | 32,7 | 27,9 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 26,9 | 26,9 | 21,0 | 31,9 | 30,8 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 27,3 | 27,3 | 21,0 | 32,3 | 28,0 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 26,4 | 26,4 | 20,6 | 31,4 | 30,7 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 26,6 | 26,6 | 20,3 | 31,6 | 27,5 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 18,3 | -- | 20,1 | 30,1 | 59,1 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 26,3 | 26,3 | 20,1 | 31,3 | 27,0 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 25,9 | 25,9 | 19,7 | 30,9 | 27,1 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 25,3 | 25,3 | 19,0 | 30,3 | 26,7 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 19,0 | 11,8 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -134,7 | -- | -134,7 | -124,7 | 66,0 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -151,2 | -- | -151,2 | -141,2 | 51,2 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 16,1 | -- | -- | 16,1 | 45,1 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -152,6 | -- | -- | -152,6 | 49,8 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 32,0 | -- | -- | 32,0 | 52,3 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 31,3 | -- | -- | 31,3 | 52,2 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 30,7 | -- | -- | 30,7 | 51,8 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 29,3 | -- | -- | 29,3 | 50,7 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 2,7 | -- | -- | 2,7 | 40,3 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 31,1 | -- | -- | 31,1 | 48,3 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -146,2 | -- | -- | -146,2 | 55,6 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 37,0 | -- | -- | 37,0 | 52,6 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 32,6 | -- | -- | 32,6 | 51,9 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 30,9 | -- | -- | 30,9 | 50,6 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 59,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RA-RBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 B - ref. punt op 50 m oostelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|------|
| 010_B | ref. punt op 50 m oostelijk | 5,00 | 41,6 | 39,5 | 34,7 | 44,7 | 64,6 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 35,9 | 35,9 | 30,0 | 40,9 | 39,4 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 35,3 | 35,3 | 29,5 | 40,3 | 38,8 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 26,3 | -- | 28,1 | 38,1 | 36,2 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 28,7 | 28,7 | 22,9 | 33,7 | 32,3 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 14,8 | -- | 16,5 | 26,5 | 54,5 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,5 | 21,5 | 15,2 | 26,5 | 22,0 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,4 | 21,4 | 15,2 | 26,4 | 22,0 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,4 | 21,4 | 15,1 | 26,4 | 21,9 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,4 | 21,4 | 15,1 | 26,4 | 21,9 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,5 | 18,5 | 12,2 | 23,5 | 19,3 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 22,0 | 13,4 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,5 | 16,5 | 10,2 | 21,5 | 17,2 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,0 | 16,0 | 9,7 | 21,0 | 16,8 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 13,3 | 13,3 | 7,0 | 18,3 | 14,3 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,2 | 13,2 | 7,0 | 18,2 | 14,2 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,4 | 12,4 | 6,2 | 17,4 | 13,4 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,2 | 12,2 | 5,9 | 17,2 | 13,2 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,1 | 12,1 | 5,8 | 17,1 | 13,2 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -138,7 | -- | -138,7 | -128,7 | 61,1 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -147,5 | -- | -147,5 | -137,5 | 53,8 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 21,3 | -- | -- | 21,3 | 49,1 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -147,1 | -- | -- | -147,1 | 54,1 |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 27,0 | -- | -- | 27,0 | 46,4 |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 27,2 | -- | -- | 27,2 | 46,6 |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 26,4 | -- | -- | 26,4 | 46,0 |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 45,6 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 1,9 | -- | -- | 1,9 | 38,5 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 25,8 | -- | -- | 25,8 | 42,1 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -149,9 | -- | -- | -149,9 | 50,6 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 31,8 | -- | -- | 31,8 | 46,3 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 28,2 | -- | -- | 28,2 | 46,0 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 27,3 | -- | -- | 27,3 | 45,5 |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 20,8 | -- | -- | 20,8 | 54,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | |
| 001_A | Schoor 8 | 1,50 | 43,0 | 30,1 | 24,2 | 43,0 | 71,3 | |
| 002_A | Schoor 8 | 1,50 | 45,1 | 33,5 | 27,5 | 45,1 | 73,2 | |
| 003_A | Schoor 12 | 1,50 | 32,9 | 23,1 | 17,3 | 32,9 | 59,9 | |
| 004_A | Schoor 11 | 1,50 | 30,7 | 23,5 | 17,7 | 30,7 | 59,2 | |
| 005_A | Roeventerschans 3 | 1,50 | 33,4 | 30,6 | 24,5 | 35,6 | 59,9 | |
| 006_A | Roeventerschans 3 | 1,50 | 33,6 | 31,2 | 25,1 | 36,2 | 59,5 | |
| 007_A | Roeventerschans 5 | 1,50 | 30,5 | 26,8 | 20,6 | 31,8 | 57,3 | |
| 008_A | ref. punt op 50 m westelijk | 1,50 | 42,1 | 40,7 | 34,5 | 45,7 | 62,9 | |
| 009_A | ref. punt op 50 m noordelijk | 1,50 | 43,0 | 36,8 | 30,6 | 43,0 | 66,2 | |
| 010_A | ref. punt op 50 m oostelijk | 1,50 | 38,6 | 35,5 | 29,6 | 40,5 | 62,7 | |
| 001_B | Schoor 8 | 5,00 | 48,1 | 33,9 | 28,0 | 48,1 | 72,6 | |
| 002_B | Schoor 8 | 5,00 | 49,3 | 35,1 | 29,2 | 49,3 | 74,0 | |
| 003_B | Schoor 12 | 5,00 | 35,0 | 25,9 | 20,1 | 35,0 | 60,4 | |
| 004_B | Schoor 11 | 5,00 | 33,4 | 26,8 | 20,9 | 33,4 | 59,7 | |
| 005_B | Roeventerschans 3 | 5,00 | 36,0 | 33,4 | 27,2 | 38,4 | 61,0 | |
| 006_B | Roeventerschans 3 | 5,00 | 34,5 | 31,7 | 25,5 | 36,7 | 59,5 | |
| 007_B | Roeventerschans 5 | 5,00 | 32,4 | 28,7 | 22,6 | 33,7 | 58,0 | |
| 008_B | ref. punt op 50 m westelijk | 5,00 | 45,1 | 43,1 | 36,9 | 48,1 | 65,1 | |
| 009_B | ref. punt op 50 m noordelijk | 5,00 | 46,6 | 40,1 | 34,0 | 46,6 | 69,1 | |
| 010_B | ref. punt op 50 m oostelijk | 5,00 | 42,9 | 39,5 | 33,6 | 44,5 | 64,9 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 001_A | Schoor 8 | 1,50 | 43,0 | 30,1 | 24,2 | 43,0 | 71,3 |
| Tr1 | tractoren -mest- | 1,20 | 39,0 | -- | -- | 39,0 | 64,0 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 35,8 | -- | -- | 35,8 | 50,7 |
| mest4 | mest oppompen IBS | 1,50 | 32,6 | -- | -- | 32,6 | 47,8 |
| mest6 | mest oppompen IBS | 1,50 | 29,9 | -- | -- | 29,9 | 45,3 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 29,5 | -- | -- | 29,5 | 57,3 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 28,7 | -- | -- | 28,7 | 44,3 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 28,3 | -- | -- | 28,3 | 47,8 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 26,9 | -- | -- | 26,9 | 44,4 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 26,8 | -- | -- | 26,8 | 46,9 |
| Vr2a | vrachtwagen -voer / spui- | 1,20 | 26,4 | -- | -- | 26,4 | 64,0 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 26,3 | -- | -- | 26,3 | 45,6 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 24,7 | 24,7 | 18,9 | 29,7 | 30,7 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 24,5 | 24,5 | 18,6 | 29,5 | 30,1 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 23,4 | -- | -- | 23,4 | 64,0 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,2 | 21,2 | 14,9 | 26,2 | 23,4 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 21,1 | -- | -- | 21,1 | 33,8 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,1 | 19,1 | 12,8 | 24,1 | 21,4 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 18,1 | 18,1 | 12,3 | 23,1 | 22,8 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 17,2 | 17,2 | 11,0 | 22,2 | 19,7 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 15,2 | 15,2 | 9,0 | 20,2 | 17,9 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 13,4 | -- | -- | 13,4 | 50,5 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 11,7 | 11,7 | 5,4 | 16,7 | 14,6 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 20,6 | 13,4 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,6 | 9,6 | 3,4 | 14,6 | 12,7 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,0 | 9,0 | 2,8 | 14,0 | 12,1 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 8,5 | 8,5 | 2,3 | 13,5 | 11,7 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 8,1 | 8,1 | 1,9 | 13,1 | 11,4 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,6 | 7,6 | 1,3 | 12,6 | 10,9 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,2 | 7,2 | 0,9 | 12,2 | 10,5 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 7,1 | 7,1 | 0,9 | 12,1 | 10,4 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -137,4 | -- | -- | -137,4 | 63,4 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -139,0 | -- | -- | -139,0 | 62,2 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -143,7 | -- | -- | -143,7 | 59,0 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -146,5 | -- | -- | -146,5 | 55,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 A - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 002_A | Schoor 8 | 1,50 | 45,1 | 33,5 | 27,5 | 45,1 | 73,2 |
| Tr1 | tractoren -mest- | 1,20 | 41,3 | -- | -- | 41,3 | 66,3 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 37,5 | -- | -- | 37,5 | 52,3 |
| mest4 | mest oppompen IBS | 1,50 | 34,6 | -- | -- | 34,6 | 49,8 |
| mest6 | mest oppompen IBS | 1,50 | 31,6 | -- | -- | 31,6 | 47,0 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 30,8 | -- | -- | 30,8 | 50,4 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 30,6 | -- | -- | 30,6 | 58,3 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 30,1 | -- | -- | 30,1 | 45,8 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 29,2 | -- | -- | 29,2 | 49,2 |
| Vr2a | vrachtwagen -voer / spui- | 1,20 | 28,7 | -- | -- | 28,7 | 66,2 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 28,5 | -- | -- | 28,5 | 45,9 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 27,6 | -- | -- | 27,6 | 46,9 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 27,2 | 27,2 | 21,0 | 32,2 | 29,5 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 27,0 | 27,0 | 21,1 | 32,0 | 32,9 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 25,7 | -- | -- | 25,7 | 66,2 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 25,2 | 25,2 | 19,0 | 30,2 | 27,6 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 24,5 | 24,5 | 18,6 | 29,5 | 30,1 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 22,9 | 22,9 | 16,6 | 27,9 | 25,4 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 22,6 | -- | -- | 22,6 | 35,3 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 21,6 | 21,6 | 15,8 | 26,6 | 26,3 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,2 | 19,2 | 13,0 | 24,2 | 21,9 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 16,0 | -- | -- | 16,0 | 53,0 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,9 | 14,9 | 8,6 | 19,9 | 17,8 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,1 | 14,1 | 7,9 | 19,1 | 17,2 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,3 | 13,3 | 7,0 | 18,3 | 16,4 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,8 | 12,8 | 6,5 | 17,8 | 16,0 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,0 | 12,0 | 5,8 | 17,0 | 15,3 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 11,3 | 11,3 | 5,1 | 16,3 | 14,6 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 21,0 | 13,8 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 10,7 | 10,7 | 4,5 | 15,7 | 14,1 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 10,7 | 10,7 | 4,4 | 15,7 | 14,0 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -136,0 | -- | -- | -136,0 | 64,6 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -137,8 | -- | -- | -137,8 | 63,3 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -142,1 | -- | -- | -142,1 | 60,6 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -145,0 | -- | -- | -145,0 | 56,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Schoor 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 003_A | Schoor 12 | 1,50 | 32,9 | 23,1 | 17,3 | 32,9 | 59,9 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 28,7 | -- | -- | 28,7 | 45,0 |
| Tr1 | tractoren -mest- | 1,20 | 24,6 | -- | -- | 24,6 | 51,4 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 | 45,2 |
| mest6 | mest oppompen IBS | 1,50 | 21,3 | -- | -- | 21,3 | 37,6 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 19,8 | -- | -- | 19,8 | 36,2 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 18,0 | -- | -- | 18,0 | 36,2 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 17,9 | 17,9 | 12,1 | 22,9 | 25,1 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 17,1 | 17,1 | 11,2 | 22,1 | 24,1 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 16,2 | -- | -- | 16,2 | 37,3 |
| mest4 | mest oppompen IBS | 1,50 | 16,1 | -- | -- | 16,1 | 32,4 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 15,9 | -- | -- | 15,9 | 45,6 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 14,9 | 14,9 | 9,1 | 19,9 | 22,1 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 12,4 | -- | -- | 12,4 | 25,8 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 12,2 | 12,2 | 6,0 | 17,2 | 16,2 |
| Vr2a | vrachtwagen -voer / spui- | 1,20 | 11,8 | -- | -- | 11,8 | 51,2 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 11,4 | -- | -- | 11,4 | 31,4 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 8,8 | -- | -- | 8,8 | 51,2 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 7,2 | 7,2 | 1,0 | 12,2 | 11,2 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,0 | 7,0 | 0,8 | 12,0 | 11,2 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 7,0 | 7,0 | 0,7 | 12,0 | 11,0 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 6,9 | 6,9 | 0,7 | 11,9 | 10,9 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,7 | 5,7 | -0,6 | 10,7 | 9,8 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 4,8 | 4,8 | -1,5 | 9,8 | 8,9 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 4,3 | 4,3 | -1,9 | 9,3 | 8,4 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 14,0 | 8,3 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,9 | 3,9 | -2,3 | 8,9 | 8,1 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,8 | 3,8 | -2,5 | 8,8 | 7,9 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,6 | 3,6 | -2,6 | 8,6 | 7,8 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,5 | 3,5 | -2,8 | 8,5 | 7,7 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -1,6 | -- | -- | -1,6 | 37,0 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -152,5 | -- | -- | -152,5 | 50,7 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -152,5 | -- | -- | -152,5 | 50,6 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -152,6 | -- | -- | -152,6 | 50,8 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -153,2 | -- | -- | -153,2 | 50,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 A - Schoor 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 004_A | Schoor 11 | 1,50 | 30,7 | 23,5 | 17,7 | 30,7 | 59,2 |
| Tr1 | tractoren -mest- | 1,20 | 24,3 | -- | -- | 24,3 | 51,1 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 22,2 | -- | -- | 22,2 | 38,4 |
| mest6 | mest oppompen IBS | 1,50 | 19,9 | -- | -- | 19,9 | 36,2 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 19,6 | -- | -- | 19,6 | 36,0 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 18,5 | 18,5 | 12,7 | 23,5 | 25,5 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 17,8 | -- | -- | 17,8 | 36,0 |
| mest4 | mest oppompen IBS | 1,50 | 17,8 | -- | -- | 17,8 | 34,1 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 17,7 | 17,7 | 11,9 | 22,7 | 24,6 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 17,7 | -- | -- | 17,7 | 38,7 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 15,8 | -- | -- | 15,8 | 45,4 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 15,5 | 15,5 | 9,6 | 20,5 | 22,5 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 15,4 | -- | -- | 15,4 | 36,4 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 13,6 | -- | -- | 13,6 | 33,5 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 12,9 | -- | -- | 12,9 | 26,3 |
| Vr2a | vrachtwagen -voer / spui- | 1,20 | 11,7 | -- | -- | 11,7 | 51,0 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,7 | 11,7 | 5,4 | 16,7 | 15,6 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,2 | 9,2 | 3,0 | 14,2 | 13,3 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 8,7 | -- | -- | 8,7 | 51,0 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 7,2 | 7,2 | 0,9 | 12,2 | 11,1 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 7,1 | 7,1 | 0,9 | 12,1 | 11,1 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 7,1 | 7,1 | 0,8 | 12,1 | 11,0 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 4,6 | 4,6 | -1,6 | 9,6 | 8,7 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 4,6 | 4,6 | -1,7 | 9,6 | 8,6 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 4,5 | 4,5 | -1,8 | 9,5 | 8,5 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,9 | 3,9 | -2,4 | 8,9 | 7,9 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 13,7 | 7,9 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,5 | 3,5 | -2,7 | 8,5 | 7,6 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,3 | 3,3 | -2,9 | 8,3 | 7,4 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,2 | 3,2 | -3,1 | 8,2 | 7,3 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -1,4 | -- | -- | -1,4 | 37,2 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -152,0 | -- | -- | -152,0 | 51,4 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -152,6 | -- | -- | -152,6 | 50,5 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -152,9 | -- | -- | -152,9 | 50,2 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -160,1 | -- | -- | -160,1 | 43,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 A - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 005_A | Roeventerschans 3 | 1,50 | 33,4 | 30,6 | 24,5 | 35,6 | 59,9 |
| Tr1 | tractoren -mest- | 1,20 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 51,0 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 21,3 | 21,3 | 15,5 | 26,3 | 27,8 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 36,9 |
| mest4 | mest oppompen IBS | 1,50 | 20,6 | -- | -- | 20,6 | 36,8 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 20,5 | -- | -- | 20,5 | 36,8 |
| mest6 | mest oppompen IBS | 1,50 | 20,5 | -- | -- | 20,5 | 36,7 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,6 | 19,6 | 13,3 | 24,6 | 23,1 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,5 | 19,5 | 13,3 | 24,5 | 23,0 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,5 | 19,5 | 13,2 | 24,5 | 23,0 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,4 | 19,4 | 13,1 | 24,4 | 23,0 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,3 | 19,3 | 13,0 | 24,3 | 22,9 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,2 | 19,2 | 13,0 | 24,2 | 22,9 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 19,2 | 19,2 | 13,3 | 24,2 | 26,1 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,1 | 19,1 | 12,9 | 24,1 | 22,8 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,0 | 19,0 | 12,8 | 24,0 | 22,7 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 18,8 | -- | -- | 18,8 | 36,8 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 17,8 | 17,8 | 11,5 | 22,8 | 21,3 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 17,4 | -- | -- | 17,4 | 37,2 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 17,3 | -- | -- | 17,3 | 47,2 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,8 | 16,8 | 10,6 | 21,8 | 20,5 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,7 | 16,7 | 10,5 | 21,7 | 20,4 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 16,7 | 16,7 | 10,4 | 21,7 | 20,3 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 16,5 | 16,5 | 10,6 | 21,5 | 23,4 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 15,9 | -- | -- | 15,9 | 36,9 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 15,6 | -- | -- | 15,6 | 36,6 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 26,5 |
| Vr2a | vrachtwagen -voer / spui- | 1,20 | 10,8 | -- | -- | 10,8 | 50,1 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 8,5 | -- | -- | 8,5 | 50,8 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 11,1 | 5,3 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -1,1 | -- | -- | -1,1 | 37,5 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -150,0 | -- | -- | -150,0 | 53,2 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -151,1 | -- | -- | -151,1 | 52,2 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -151,7 | -- | -- | -151,7 | 51,5 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -161,4 | -- | -- | -161,4 | 41,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006 A - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 006_A | Roeventerschans 3 | 1,50 | 33,6 | 31,2 | 25,1 | 36,2 | 59,5 |
| Tr1 | tractoren -mest- | 1,20 | 23,1 | -- | -- | 23,1 | 49,9 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 21,5 | 21,5 | 15,6 | 26,5 | 27,9 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 37,0 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 36,9 |
| mest4 | mest oppompen IBS | 1,50 | 20,6 | -- | -- | 20,6 | 36,9 |
| mest6 | mest oppompen IBS | 1,50 | 20,6 | -- | -- | 20,6 | 36,8 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,7 | 19,7 | 13,4 | 24,7 | 23,2 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,7 | 19,7 | 13,4 | 24,7 | 23,2 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,7 | 19,7 | 13,4 | 24,7 | 23,2 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,6 | 19,6 | 13,4 | 24,6 | 23,2 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,5 | 19,5 | 13,3 | 24,5 | 23,2 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,5 | 19,5 | 13,3 | 24,5 | 23,2 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,5 | 19,5 | 13,2 | 24,5 | 23,1 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,4 | 19,4 | 13,1 | 24,4 | 23,0 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,3 | 19,3 | 13,1 | 24,3 | 22,8 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,3 | 19,3 | 13,1 | 24,3 | 23,0 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 19,3 | 19,3 | 13,4 | 24,3 | 26,2 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,2 | 19,2 | 13,0 | 24,2 | 22,9 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 19,2 | 19,2 | 13,0 | 24,2 | 22,8 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 19,0 | -- | -- | 19,0 | 36,9 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 17,7 | -- | -- | 17,7 | 37,4 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 17,0 | -- | -- | 17,0 | 46,8 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 15,9 | -- | -- | 15,9 | 36,9 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 15,7 | 15,7 | 9,9 | 20,7 | 22,6 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 15,7 | -- | -- | 15,7 | 36,7 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 13,4 | -- | -- | 13,4 | 26,7 |
| Vr2a | vrachtwagen -voer / spui- | 1,20 | 10,8 | -- | -- | 10,8 | 50,2 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 7,9 | -- | -- | 7,9 | 50,2 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 11,1 | 5,3 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -2,3 | -- | -- | -2,3 | 36,4 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -150,7 | -- | -- | -150,7 | 52,5 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -151,5 | -- | -- | -151,5 | 51,8 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -151,6 | -- | -- | -151,6 | 51,6 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -161,3 | -- | -- | -161,3 | 41,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 A - Roeventerschans 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 007_A | Roeventerschans 5 | 1,50 | 30,5 | 26,8 | 20,6 | 31,8 | 57,3 |
| Tr1 | tractoren -mest- | 1,20 | 22,8 | -- | -- | 22,8 | 49,7 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 19,2 | -- | -- | 19,2 | 35,6 |
| mest4 | mest oppompen IBS | 1,50 | 18,6 | -- | -- | 18,6 | 34,9 |
| mest6 | mest oppompen IBS | 1,50 | 18,3 | -- | -- | 18,3 | 34,7 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 18,1 | -- | -- | 18,1 | 34,5 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 17,3 | 17,3 | 11,4 | 22,3 | 24,2 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 16,4 | -- | -- | 16,4 | 34,5 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 15,8 | 15,8 | 9,5 | 20,8 | 19,6 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 15,7 | 15,7 | 9,4 | 20,7 | 19,5 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 15,6 | 15,6 | 9,8 | 20,6 | 22,8 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 15,6 | 15,6 | 9,8 | 20,6 | 22,8 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 15,6 | 15,6 | 9,3 | 20,6 | 19,4 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,0 | 15,0 | 8,7 | 20,0 | 18,9 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,8 | 14,8 | 8,6 | 19,8 | 18,8 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,7 | 14,7 | 8,5 | 19,7 | 18,7 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 14,7 | -- | -- | 14,7 | 34,6 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,6 | 14,6 | 8,4 | 19,6 | 18,6 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 14,6 | -- | -- | 14,6 | 35,7 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,5 | 14,5 | 8,3 | 19,5 | 18,5 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,4 | 14,4 | 8,1 | 19,4 | 18,4 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,3 | 14,3 | 8,0 | 19,3 | 18,3 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 14,3 | 14,3 | 8,0 | 19,3 | 18,2 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 13,6 | -- | -- | 13,6 | 34,8 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 12,6 | -- | -- | 12,6 | 42,5 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 10,8 | -- | -- | 10,8 | 24,2 |
| Vr2a | vrachtwagen -voer / spui- | 1,20 | 10,3 | -- | -- | 10,3 | 49,7 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 8,0 | 8,0 | 1,8 | 13,0 | 11,8 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 7,2 | -- | -- | 7,2 | 49,7 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -1,6 | -- | -- | -1,6 | 37,1 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | -1,8 | -1,8 | -1,8 | 8,3 | 2,6 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -154,2 | -- | -- | -154,2 | 49,2 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -155,6 | -- | -- | -155,6 | 47,8 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -155,8 | -- | -- | -155,8 | 47,5 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -162,8 | -- | -- | -162,8 | 40,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 A - ref. punt op 50 m westelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 008_A | ref. punt op 50 m westelijk | 1,50 | 42,1 | 40,7 | 34,5 | 45,7 | 62,9 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 30,9 | 30,9 | 25,1 | 35,9 | 34,4 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 30,4 | 30,4 | 24,1 | 35,4 | 31,3 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 30,3 | 30,3 | 24,0 | 35,3 | 31,2 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 29,5 | 29,5 | 23,3 | 34,5 | 30,7 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 29,4 | 29,4 | 23,2 | 34,4 | 30,5 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 29,4 | 29,4 | 23,2 | 34,4 | 30,6 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 29,4 | 29,4 | 23,1 | 34,4 | 30,5 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 29,3 | 29,3 | 23,0 | 34,3 | 30,5 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 29,1 | 29,1 | 22,8 | 34,1 | 30,3 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 28,9 | -- | -- | 28,9 | 44,0 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,8 | 28,8 | 22,5 | 33,8 | 30,1 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,4 | 28,4 | 22,2 | 33,4 | 29,9 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,0 | 28,0 | 21,8 | 33,0 | 29,6 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 27,9 | 27,9 | 21,6 | 32,9 | 29,3 |
| mest6 | mest oppompen IBS | 1,50 | 27,5 | -- | -- | 27,5 | 42,8 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 27,1 | -- | -- | 27,1 | 44,0 |
| mest4 | mest oppompen IBS | 1,50 | 27,1 | -- | -- | 27,1 | 42,5 |
| Tr1 | tractoren -mest- | 1,20 | 26,9 | -- | -- | 26,9 | 53,2 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 26,5 | -- | -- | 26,5 | 42,0 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 26,0 | -- | -- | 26,0 | 44,7 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 24,5 | 24,5 | 18,6 | 29,5 | 29,8 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 24,2 | 24,2 | 18,4 | 29,2 | 29,3 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 23,0 | -- | -- | 23,0 | 43,1 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 21,8 | -- | -- | 21,8 | 33,9 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 21,6 | -- | -- | 21,6 | 41,9 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 18,2 | -- | -- | 18,2 | 47,7 |
| Vr2a | vrachtwagen -voer / spui- | 1,20 | 14,5 | -- | -- | 14,5 | 53,3 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 11,5 | -- | -- | 11,5 | 53,3 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 15,3 | 8,6 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -1,6 | -- | -- | -1,6 | 36,7 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -143,3 | -- | -- | -143,3 | 58,8 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -150,3 | -- | -- | -150,3 | 52,6 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -155,2 | -- | -- | -155,2 | 47,7 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -155,5 | -- | -- | -155,5 | 47,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 A - ref. punt op 50 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 009_A | ref. punt op 50 m noordelijk | 1,50 | 43,0 | 36,8 | 30,6 | 43,0 | 66,2 |
| mest6 | mest oppompen IBS | 1,50 | 35,3 | -- | -- | 35,3 | 51,1 |
| mest4 | mest oppompen IBS | 1,50 | 34,6 | -- | -- | 34,6 | 50,6 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 33,6 | -- | -- | 33,6 | 49,7 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 32,0 | -- | -- | 32,0 | 47,6 |
| Tr1 | tractoren -mest- | 1,20 | 31,2 | -- | -- | 31,2 | 57,7 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 30,8 | -- | -- | 30,8 | 48,1 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 30,1 | -- | -- | 30,1 | 50,7 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 29,9 | 29,9 | 23,6 | 34,9 | 30,7 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 28,8 | -- | -- | 28,8 | 49,6 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,7 | 28,7 | 22,5 | 33,7 | 30,1 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 27,8 | 27,8 | 21,5 | 32,8 | 29,4 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 26,9 | 26,9 | 20,6 | 31,9 | 28,7 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 26,1 | 26,1 | 19,9 | 31,1 | 28,1 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 25,5 | -- | -- | 25,5 | 44,5 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 25,5 | 25,5 | 19,2 | 30,5 | 27,7 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 23,4 | 23,4 | 17,6 | 28,4 | 28,2 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 22,3 | 22,3 | 16,0 | 27,3 | 24,6 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 22,2 | 22,2 | 16,4 | 27,2 | 28,0 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 21,8 | -- | -- | 21,8 | 34,3 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 21,1 | 21,1 | 15,3 | 26,1 | 26,6 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,4 | 20,4 | 14,1 | 25,4 | 23,2 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,3 | 20,3 | 14,0 | 25,3 | 22,8 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,0 | 20,0 | 13,8 | 25,0 | 22,8 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,9 | 19,9 | 13,6 | 24,9 | 22,5 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,6 | 18,6 | 12,4 | 23,6 | 21,2 |
| Vr2a | vrachtwagen -voer / spui- | 1,20 | 18,6 | -- | -- | 18,6 | 57,7 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 15,6 | -- | -- | 15,6 | 57,7 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 15,1 | -- | -- | 15,1 | 44,9 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 16,3 | 10,2 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 1,3 | -- | -- | 1,3 | 39,9 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -142,0 | -- | -- | -142,0 | 60,4 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -148,3 | -- | -- | -148,3 | 54,7 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -152,6 | -- | -- | -152,6 | 50,7 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -153,5 | -- | -- | -153,5 | 49,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -IBS-
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 A - ref. punt op 50 m oostelijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------------|---------------------------------------|--------|--------|-------|-------|--------|------|
| 010_A | ref. punt op 50 m oostelijk | 1,50 | 38,6 | 35,5 | 29,6 | 40,5 | 62,7 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 32,2 | 32,2 | 26,4 | 37,2 | 35,7 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 31,5 | 31,5 | 25,6 | 36,5 | 35,0 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 28,4 | -- | -- | 28,4 | 43,5 |
| mest6 | mest oppompen IBS | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 | 43,2 |
| mest5 | mest oppompen IBS | 1,50 | 27,1 | -- | -- | 27,1 | 42,5 |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 26,6 | -- | -- | 26,6 | 43,4 |
| Tr1 | tractoren -mest- | 1,20 | 26,1 | -- | -- | 26,1 | 52,2 |
| mest4 | mest oppompen IBS | 1,50 | 24,3 | -- | -- | 24,3 | 39,5 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 23,9 | 23,9 | 18,0 | 28,9 | 29,1 |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 23,1 | -- | -- | 23,1 | 43,1 |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 22,4 | -- | -- | 22,4 | 42,5 |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 21,5 | -- | -- | 21,5 | 40,1 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 21,1 | -- | -- | 21,1 | 33,3 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 19,3 | -- | -- | 19,3 | 48,6 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 14,5 | 14,5 | 8,2 | 19,5 | 16,9 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 14,4 | 14,4 | 8,1 | 19,4 | 16,8 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 13,4 | 13,4 | 7,1 | 18,4 | 15,8 |
| Vr2a | vrachtwagen -voer / spui- | 1,20 | 13,1 | -- | -- | 13,1 | 51,8 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,8 | 12,8 | 6,6 | 17,8 | 15,4 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 12,7 | 12,7 | 6,5 | 17,7 | 15,1 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,2 | 12,2 | 6,0 | 17,2 | 14,9 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 11,3 | 11,3 | 5,0 | 16,3 | 13,9 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 10,5 | 10,5 | 4,3 | 15,5 | 13,2 |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 10,2 | -- | -- | 10,2 | 51,8 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 9,8 | 9,8 | 3,6 | 14,8 | 12,5 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,4 | 9,4 | 3,1 | 14,4 | 12,1 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,0 | 9,0 | 2,8 | 14,0 | 11,8 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 19,0 | 12,3 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 8,9 | 8,9 | 2,6 | 13,9 | 11,7 |
| P | Personenauto's | 0,75 | -4,3 | -- | -- | -4,3 | 33,9 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | -144,0 | -- | -- | -144,0 | 58,1 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | -149,1 | -- | -- | -149,1 | 53,6 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | -149,5 | -- | -- | -149,5 | 53,3 |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | -154,8 | -- | -- | -154,8 | 47,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax}
(RBS en RA-RBS)**

Industrielawaai Schoor 7 te Nederweert

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | |
|-----------|------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 001_A | Schoor 8 | 1,50 | 61,6 | 28,2 | 28,2 |
| 001_B | Schoor 8 | 5,00 | 63,7 | 31,9 | 31,9 |
| 002_A | Schoor 8 | 1,50 | 63,0 | 30,5 | 30,5 |
| 002_B | Schoor 8 | 5,00 | 64,8 | 31,9 | 31,9 |
| 003_A | Schoor 12 | 1,50 | 46,6 | 21,4 | 21,4 |
| 003_B | Schoor 12 | 5,00 | 48,4 | 24,0 | 24,0 |
| 004_A | Schoor 11 | 1,50 | 47,1 | 22,0 | 22,0 |
| 004_B | Schoor 11 | 5,00 | 48,0 | 25,1 | 25,1 |
| 005_A | Roeventerschans 3 | 1,50 | 49,0 | 24,8 | 24,8 |
| 005_B | Roeventerschans 3 | 5,00 | 50,7 | 28,3 | 28,3 |
| 006_A | Roeventerschans 3 | 1,50 | 48,3 | 25,0 | 25,0 |
| 006_B | Roeventerschans 3 | 5,00 | 49,5 | 26,4 | 26,4 |
| 007_A | Roeventerschans 5 | 1,50 | 44,9 | 20,8 | 20,8 |
| 007_B | Roeventerschans 5 | 5,00 | 47,2 | 23,4 | 23,4 |
| 008_A | ref. punt op 50 m westelijk | 1,50 | 55,7 | 34,4 | 34,4 |
| 008_B | ref. punt op 50 m westelijk | 5,00 | 60,7 | 37,0 | 37,0 |
| 009_A | ref. punt op 50 m noordelijk | 1,50 | 57,0 | 29,9 | 29,9 |
| 009_B | ref. punt op 50 m noordelijk | 5,00 | 64,3 | 32,0 | 32,0 |
| 010_A | ref. punt op 50 m oostelijk | 1,50 | 55,1 | 35,7 | 35,7 |
| 010_B | ref. punt op 50 m oostelijk | 5,00 | 60,3 | 39,4 | 39,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Schoor 7 te Nederweert

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 001 A - Schoor 8
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 001_A | Schoor 8 | 1,50 | 61,6 | 28,2 | 28,2 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 61,6 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 60,0 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 55,6 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 55,5 | -- | -- |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 55,3 | -- | -- |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 55,1 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 52,5 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 47,7 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 45,1 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 44,4 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 43,6 | -- | -- |
| P | Personenauto's | 0,75 | 42,2 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 41,9 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 41,8 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 40,7 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 37,0 | -- | -- |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 30,1 | -- | -- |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 21,2 | 21,2 | 21,2 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,1 | 19,1 | 19,1 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 17,5 | -- | -- |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 17,2 | 17,2 | 17,2 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 15,2 | 15,2 | 15,2 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,6 | 9,6 | 9,6 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 8,1 | 8,1 | 8,1 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,6 | 7,6 | 7,6 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 61,6 | 28,2 | 28,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 002 A - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 002_A | Schoor 8 | 1,50 | 63,0 | 30,5 | 30,5 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 63,0 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 61,2 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 58,8 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 58,8 | -- | -- |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 56,9 | -- | -- |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 56,2 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 54,1 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 49,2 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 47,7 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 47,3 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 46,0 | -- | -- |
| P | Personenauto's | 0,75 | 45,3 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 43,5 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 43,2 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 42,3 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 39,6 | -- | -- |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 31,6 | -- | -- |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 30,5 | 30,5 | 30,5 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 27,2 | 27,2 | 27,2 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 25,2 | 25,2 | 25,2 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 25,1 | 25,1 | 25,1 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 22,9 | 22,9 | 22,9 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 18,7 | -- | -- |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,3 | 13,3 | 13,3 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,0 | 12,0 | 12,0 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 11,3 | 11,3 | 11,3 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 63,0 | 30,5 | 30,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 003 A - Schoor 12
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 003_A | Schoor 12 | 1,50 | 46,6 | 21,4 | 21,4 |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 46,6 | -- | -- |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 46,5 | -- | -- |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 46,4 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 45,8 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 42,5 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 42,5 | -- | -- |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 41,5 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 40,9 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 40,1 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 33,5 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 33,2 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 33,0 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 31,8 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 31,8 | -- | -- |
| P | Personenauto's | 0,75 | 29,1 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 27,0 | -- | -- |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 21,4 | 21,4 | 21,4 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 21,4 | -- | -- |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 20,6 | 20,6 | 20,6 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 12,2 | 12,2 | 12,2 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 8,8 | -- | -- |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 4,3 | 4,3 | 4,3 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,9 | 3,9 | 3,9 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 46,6 | 21,4 | 21,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 004 A - Schoor 11
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 004_A | Schoor 11 | 1,50 | 47,1 | 22,0 | 22,0 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 47,1 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 46,4 | -- | -- |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 46,2 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 42,8 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 42,8 | -- | -- |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 41,4 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 38,9 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 34,5 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 33,6 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 33,0 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 32,3 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 32,2 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 31,9 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 31,6 | -- | -- |
| P | Personenauto's | 0,75 | 29,4 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 29,2 | -- | -- |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 22,0 | 22,0 | 22,0 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 22,0 | -- | -- |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 21,2 | 21,2 | 21,2 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 19,0 | 19,0 | 19,0 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 8,1 | -- | -- |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 4,6 | 4,6 | 4,6 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,9 | 3,9 | 3,9 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 3,7 | 3,7 | 3,7 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 47,1 | 22,0 | 22,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 005 A - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 005_A | Roeventerschans 3 | 1,50 | 49,0 | 24,8 | 24,8 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 49,0 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 47,9 | -- | -- |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 47,3 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 43,3 | -- | -- |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 42,9 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 41,7 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 37,7 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 33,0 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 32,7 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 32,6 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 32,6 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 32,5 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 32,5 | -- | -- |
| P | Personenauto's | 0,75 | 30,0 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 29,7 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 29,7 | -- | -- |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 22,7 | 22,7 | 22,7 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 22,3 | -- | -- |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,6 | 19,6 | 19,6 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,5 | 19,5 | 19,5 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,5 | 19,5 | 19,5 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,4 | 19,4 | 19,4 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,3 | 19,3 | 19,3 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,1 | 19,1 | 19,1 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,0 | 19,0 | 19,0 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 17,8 | 17,8 | 17,8 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,7 | 16,7 | 16,7 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 16,7 | 16,7 | 16,7 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 7,8 | -- | -- |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 49,0 | 24,8 | 24,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 006 A - Roeventerschans 3
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 006_A | Roeventerschans 3 | 1,50 | 48,3 | 25,0 | 25,0 |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 48,3 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 47,6 | -- | -- |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 47,5 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 43,3 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 43,3 | -- | -- |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 42,6 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 37,7 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 33,2 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 32,8 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 32,7 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 32,7 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 32,6 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 32,5 | -- | -- |
| P | Personenauto's | 0,75 | 30,0 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 30,0 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 29,9 | -- | -- |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 25,0 | 25,0 | 25,0 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 22,8 | 22,8 | 22,8 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 22,5 | -- | -- |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,7 | 19,7 | 19,7 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,7 | 19,7 | 19,7 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,7 | 19,7 | 19,7 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,6 | 19,6 | 19,6 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,5 | 19,5 | 19,5 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,5 | 19,5 | 19,5 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,5 | 19,5 | 19,5 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,4 | 19,4 | 19,4 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,3 | 19,3 | 19,3 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,3 | 19,3 | 19,3 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 8,0 | -- | -- |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 48,3 | 25,0 | 25,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 007 A - Roeventerschans 5
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 007_A | Roeventerschans 5 | 1,50 | 44,9 | 20,8 | 20,8 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 44,9 | -- | -- |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 43,4 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 43,2 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 41,4 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 41,4 | -- | -- |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 38,2 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 36,2 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 31,4 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 31,1 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 30,6 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 30,4 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 30,3 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 30,2 | -- | -- |
| P | Personenauto's | 0,75 | 29,4 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 26,3 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 26,1 | -- | -- |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 20,8 | 20,8 | 20,8 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 19,9 | -- | -- |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 19,1 | 19,1 | 19,1 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 19,1 | 19,1 | 19,1 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 15,8 | 15,8 | 15,8 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,6 | 14,6 | 14,6 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,4 | 14,4 | 14,4 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,3 | 14,3 | 14,3 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 14,3 | 14,3 | 14,3 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 5,6 | -- | -- |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | -1,8 | -1,8 | -1,8 |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 44,9 | 20,8 | 20,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 008 A - ref. punt op 50 m westelijk
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 008_A | ref. punt op 50 m westelijk | 1,50 | 55,7 | 34,4 | 34,4 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 55,7 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 48,7 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 43,9 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 43,8 | -- | -- |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 43,8 | -- | -- |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 43,8 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 43,5 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 41,5 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 40,9 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 40,9 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 39,8 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 39,6 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 39,2 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 38,5 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 38,4 | -- | -- |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 34,4 | 34,4 | 34,4 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 30,8 | -- | -- |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 30,4 | 30,4 | 30,4 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 30,3 | -- | -- |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 30,3 | 30,3 | 30,3 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 29,5 | 29,5 | 29,5 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 29,4 | 29,4 | 29,4 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 29,4 | 29,4 | 29,4 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 29,4 | 29,4 | 29,4 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,8 | 28,8 | 28,8 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,4 | 28,4 | 28,4 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 27,9 | 27,9 | 27,9 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 27,7 | 27,7 | 27,7 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 17,0 | -- | -- |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 5,3 | 5,3 | 5,3 |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 55,7 | 34,4 | 34,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009 A - ref. punt op 50 m noordelijk
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 009_A | ref. punt op 50 m noordelijk | 1,50 | 57,0 | 29,9 | 29,9 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 57,0 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 50,7 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 47,4 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 46,9 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 46,8 | -- | -- |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 46,5 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 45,7 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 45,6 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 45,5 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 45,3 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 45,3 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 44,6 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 43,4 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 41,1 | -- | -- |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 40,7 | -- | -- |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 30,8 | -- | -- |
| P | Personenauto's | 0,75 | 30,1 | -- | -- |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 29,9 | 29,9 | 29,9 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 28,7 | 28,7 | 28,7 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 26,1 | 26,1 | 26,1 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 25,7 | 25,7 | 25,7 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 25,5 | 25,5 | 25,5 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 24,6 | 24,6 | 24,6 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 22,3 | 22,3 | 22,3 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,4 | 20,4 | 20,4 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,3 | 20,3 | 20,3 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,9 | 19,9 | 19,9 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 18,6 | 18,6 | 18,6 |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 12,0 | -- | -- |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 57,0 | 29,9 | 29,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 010 A - ref. punt op 50 m oostelijk
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 010_A | ref. punt op 50 m oostelijk | 1,50 | 55,1 | 35,7 | 35,7 |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 55,1 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 49,9 | -- | -- |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 49,5 | -- | -- |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 44,9 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 44,2 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 43,7 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 43,5 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 40,4 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 40,4 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 40,2 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 39,9 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 39,8 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 39,3 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 39,2 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 37,1 | -- | -- |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 35,7 | 35,7 | 35,7 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 35,0 | 35,0 | 35,0 |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 30,2 | -- | -- |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 27,4 | 27,4 | 27,4 |
| P | Personenauto's | 0,75 | 25,9 | -- | -- |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 16,3 | -- | -- |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 14,5 | 14,5 | 14,5 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 14,4 | 14,4 | 14,4 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 12,7 | 12,7 | 12,7 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,2 | 12,2 | 12,2 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 11,3 | 11,3 | 11,3 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 9,8 | 9,8 | 9,8 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,4 | 9,4 | 9,4 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 9,0 | 9,0 | 9,0 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 55,1 | 35,7 | 35,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 001 B - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 001_B | Schoor 8 | 5,00 | 63,7 | 31,9 | 31,9 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 31,9 | 31,9 | 31,9 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 31,8 | 31,8 | 31,8 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 23,9 | 23,9 | 23,9 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 22,0 | 22,0 | 22,0 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,5 | 20,5 | 20,5 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 19,4 | 19,4 | 19,4 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,4 | 14,4 | 14,4 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,8 | 13,8 | 13,8 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,1 | 13,1 | 13,1 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 12,9 | 12,9 | 12,9 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 57,6 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 62,5 | -- | -- |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 22,8 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 41,1 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 42,6 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 49,4 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 55,8 | -- | -- |
| P | Personenauto's | 0,75 | 45,2 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 47,7 | -- | -- |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 30,9 | -- | -- |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 61,5 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 59,7 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 47,2 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 43,7 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 51,7 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 58,4 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 58,4 | -- | -- |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 63,7 | -- | -- |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 63,7 | 31,9 | 31,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002 B - Schoor 8
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 002_B | Schoor 8 | 5,00 | 64,8 | 31,9 | 31,9 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 31,9 | 31,9 | 31,9 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 31,8 | 31,8 | 31,8 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 28,9 | 28,9 | 28,9 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 28,1 | 28,1 | 28,1 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 24,5 | 24,5 | 24,5 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 22,7 | 22,7 | 22,7 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 16,2 | 16,2 | 16,2 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 15,2 | 15,2 | 15,2 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,3 | 14,3 | 14,3 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 14,0 | 14,0 | 14,0 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 14,0 | 14,0 | 14,0 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 58,5 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 63,4 | -- | -- |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 23,2 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 41,5 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 43,0 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 50,8 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 56,0 | -- | -- |
| P | Personenauto's | 0,75 | 48,3 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 48,4 | -- | -- |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 38,0 | -- | -- |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 62,3 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 59,9 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 48,1 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 44,2 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 52,1 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 61,4 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 61,3 | -- | -- |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 64,8 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 64,8 | 31,9 | 31,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder -RBS-
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 003 B - Schoor 12
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------------|---------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 003_B | Schoor 12 | 5,00 | 48,4 | 24,0 | 24,0 |
| LW3 | luchtwater stal 2 -achter -3 x 800 mm | 0,10 | 24,0 | 24,0 | 24,0 |
| LW2 | luchtwater stal 2 -voor 2 x 800 mm | 0,10 | 23,3 | 23,3 | 23,3 |
| LW1 | luchtwater stal 1 -2 x 800 mm- | 0,10 | 21,3 | 21,3 | 21,3 |
| v11 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 16,1 | 16,1 | 16,1 |
| v12 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| v10 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,4 | 11,4 | 11,4 |
| v9 | dakventilator 500 mm | 3,50 | 11,3 | 11,3 | 11,3 |
| v2 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| v3 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| v8 | dakventilator d. 400 mm | 3,50 | 7,1 | 7,1 | 7,1 |
| v1 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,9 | 6,9 | 6,9 |
| v7 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| v4 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 6,2 | 6,2 | 6,2 |
| v5 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,9 | 5,9 | 5,9 |
| v6 | dakventilator d. 450 mm | 3,15 | 5,8 | 5,8 | 5,8 |
| kadkoel | kadaverkoeling | 1,50 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| kadlad | kadavers opladen | 1,50 | 43,4 | -- | -- |
| kadlad-p | kadavers opladen piek | 1,50 | 48,4 | -- | -- |
| laadlift1 | laadlift varkens laden | 1,00 | 12,6 | -- | -- |
| mest1 | mest oppompen | 1,50 | 34,9 | -- | -- |
| mest2 | mest oppompen | 1,50 | 36,5 | -- | -- |
| mest3 | mest oppompen | 1,50 | 36,4 | -- | -- |
| mest4 | mest oppompen | 1,50 | 42,1 | -- | -- |
| P | Personenauto's | 0,75 | 30,2 | -- | -- |
| spui | oppompen spuiwater | 1,50 | 29,4 | -- | -- |
| vee | vee laden/lossen | 1,50 | 24,7 | -- | -- |
| Vee-p | Vee laden / lossen piek | 1,50 | 45,0 | -- | -- |
| voer/mes-p | mest laden /voer lossen piek | 1,50 | 47,3 | -- | -- |
| voer1 | voer lossen | 1,50 | 35,1 | -- | -- |
| voer2 | voer lossen | 1,50 | 36,1 | -- | -- |
| voer3 | voer lossen | 1,50 | 42,4 | -- | -- |
| Vr1 | vrachtwagen -vee | 1,20 | 43,7 | -- | -- |
| Vr2 | vrachtwagen -voer / mest /spui- | 1,20 | 43,7 | -- | -- |
| Vr-p | Vrachtwagen -piek- | 1,50 | 48,3 | -- | -- |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 48,4 | 24,0 | 24,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen