

## **Memo kwalitatieve bepaling groepsrisico Brandweerkazerne Smisserstraat ong. te Nederweert**

Op basis van de handleiding risicoberekening Bevt bijlage kan op basis van vuistregels het groepsrisico worden bepaald voor een weg buiten de bebouwde kom (80 km/uur).

Daarbij kan tevens in de afwegingen in ogenschouw worden genomen dat er sprake is van landelijk gebied in de omgeving van de kazerne en daarnaast de snelheid van het verkeer vanwege de rotonde niet hoog zal zijn. Waardoor de impact bij een botsing over het algemeen beperkt zal zijn.

In paragraaf 1.2.3.2 Toetsing groepsrisico weg buiten de bebouwde kom (80 km/uur) zijn onderstaande vuistregels van toepassing op de brandweer kazerne gelegen aan de Smisserstraat ong. te Nederweert.

### **Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde**

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-8 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 1-9 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

### **Tabel telgegevens gevaarlijke stoffen over N275 ter hoogte van de kazerne vanuit:**

jaarintensiteit wegvak N275								
LF1	LF2	LT1	LT2	LT3	LT4	LT5	LT6	GF0
689,68	229,89	0,00	16,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

GF1	GF2	GF3	GT0	GT1	GT2	GT3	GT4	GT5
0,00	0,00	164,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Vuistregel 1: wordt aan voldaan er zijn geen transporten van deze categorieën.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-8 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 1-9 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

Tabel 1-9 Drempelwaarden GF3-vervoer voor overschrijding 10% van de oriëntatiewaarde, weg binnen bebouwde kom, tweezijdige bebouwing.

dichtheid /ha	Afstand tot de as van de weg														
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150	175	200	
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	3250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40	1830	2780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	1170	1780	3070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	810	1240	2130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	600	910	1570	2960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80	460	700	1200	2270	3400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	360	550	950	1790	2680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	290	450	770	1450	2170	2780	3160	-	-	-	-	-	-	-	
200	70	110	190	360	540	700	790	880	1030	1150	1860	3130	-	-	
300	30	50	90	160	240	310	350	390	460	510	830	1390	2760	-	
400	20	30	50	90	140	170	200	220	260	290	460	780	1550	2670	
500	10	20	30	60	90	110	130	140	170	180	300	500	990	1710	
600	10	10	20	40	60	80	90	100	110	130	210	350	690	1190	
700	10	10	20	30	40	60	60	70	80	90	150	260	510	870	
800	1*	10	10	20	30	40	50	60	60	70	120	200	390	670	
900	1*	10	10	20	30	30	40	40	50	60	90	150	310	530	
1000	1*	1*	10	10	20	30	30	40	40	50	70	130	250	430	

-: meer dan twee maal het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar nodig  
 1\*: aantal is kleiner dan 1

Conform tabel 1-9 van de bijlage van de Handleiding Risicoanalyse Transport (RIVM, 2018) betekent dit dat er bij een dichtheid van 80 personen per hectare in de eerste 20 meter-zone vanaf de weg bij transport aantallen van 700 GF3 transporten pas een overschrijding van 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico tot gevolg zal hebben. Er zijn op basis van de tellingen van de provinciale weg 165 GF3 transporten over dit wegvak.

Gezien de verwachte invulling van het plangebied zal de maximale dichtheid niet zo hoog uitvallen als bij deze motivatie van is uitgegaan. Daarnaast zijn deze personen overwegend 1 maar maximaal 2 avonden in de week aanwezig. Terwijl de uitgangspunten voor het bezettingspercentage vanuit de tabel uitgaan van hoger aanwezigheidspercentage van personen binnen de bouwwerken per dag/week.

**Op basis van deze vuistregel benadering kan worden geconcludeerd:**

- De 10%-drempel van het groepsrisico niet wordt overschreden.
- Daardoor kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.