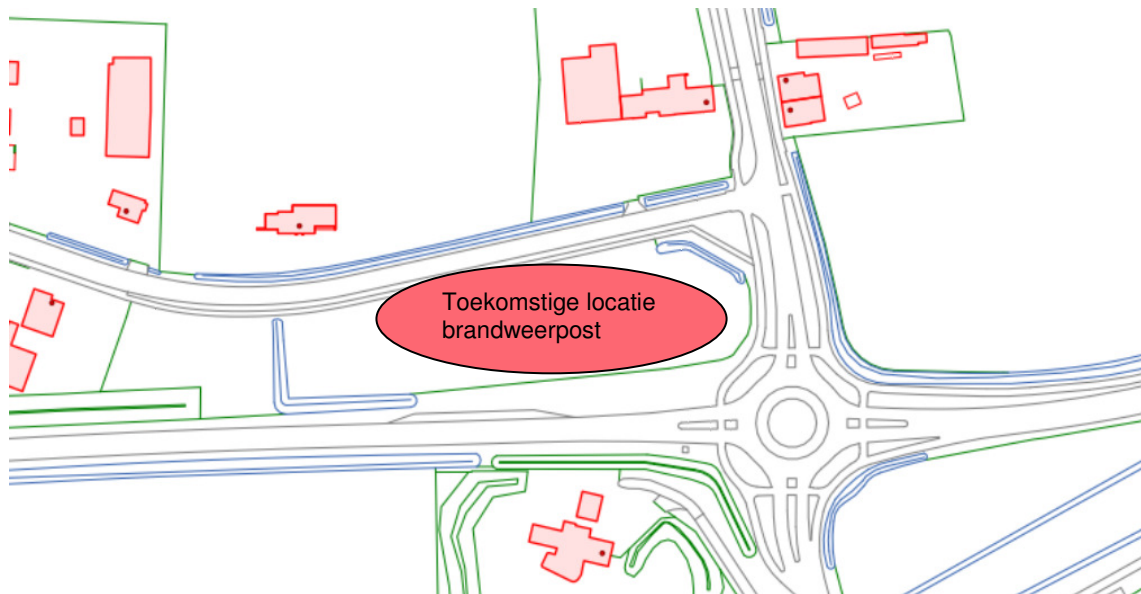


Brandweerkazerne, nieuwe locatie

Inleiding

In overleg met de Gemeente Nederweert heeft de veiligheidsregio Limburg-Noord ervoor gekozen om een nieuwe brandweerpost te realiseren in de directe omgeving van de kruising (rotonde) van de N275/Hoofstraat/Eind te Nederweert. De betreffende locatie van de brandweerpost is aangegeven op onderstaande figuur.



Nieuwe locatie

Naast het feit dat de huidige brandweerkazerne aan de Gutjesweg sterk verouderd is, speelt de ligging tevens een belangrijke rol bij de keuze voor een nieuwe locatie. Omdat de opkomsttijd van cruciaal belang is, is de directe nabijheid van snelle doorgaande routes min of meer een voorwaarde. Naast dat de opgeroepen vrijwilligers hierdoor de kazerne sneller kunnen bereiken, is men vervolgens ook eerder op de uiteindelijke plaats van bestemming. Ten opzichte van de huidige locatie aan de Gutjesweg, zal de nieuwe locatie leiden tot een significante verbetering van de opkomsttijd.

Ontsluiting toekomstige locatie brandweerpost

De toekomstige locatie van de brandweerpost wordt door een drietal wegen omsloten. Het betreft een tweetal zogenaamde gebiedsontsluitingswegen (Randweg Zuid (N275) en Hoofstraat) en één erftoegangsweg (Smisserstraat). Voor allen geldt een snelheidslimiet van 80 km/h en zijn ze gelegen buiten de bebouwde kom. Voor de Smisserstraat geldt dat echter ten dele. Voor het gedeelte, westelijk van (en binnen) de bebouwde kom is een snelheidslimiet van 30 km/h van kracht.

Een gebiedsontsluitingsweg (GOW) is in de Nederlandse wegcategorisering een weg met gelijkvloerse kruisingen die is bedoeld om landelijk of stedelijk gebied te ontsluiten. De wegvakken hebben hierbij een doorstroomfunctie, terwijl de gelijkvloerse kruispunten uitwisseling van verkeer mogelijk maken. Omwille van de verkeersveiligheid en een voldoende doorstroming, zijn rechtstreekse aansluitingen op een gebiedsontsluitingsweg (GOW) niet gewenst. Elke directe aansluiting vormt met betrekking tot deze onderwerpen namelijk een potentieel conflictpunt. De betreffende kruispunten worden vaak uitgevoerd in de vorm van een rotonde, omdat hier ter plaatse de snelheid laag is waardoor uitwisseling van verkeer veilig kan plaatsvinden.

Een erftoegangsweg (ETW) is het meest lokale wegtype in de Nederlandse wegcategorisering. Het betreft wegen met gemengd langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer, zonder rijrichtingscheiding

Brandweerkazerne, nieuwe locatie

en meestal zonder gescheiden fietspaden. Deze weg is bedoeld om verkeer uit te wisselen, zowel op wegvakken als op kruispunten en heeft als functie het veilig toegankelijk maken van percelen in verblijfsgebieden (b.v. woonwijken). Bij voorkeur zijn de kruispunten gelijkwaardig, waarbij aan verkeer van rechts voorrang verleend dient te worden.

Verkeersstromen

In grote lijnen zijn de verkeersstromen van en naar de nieuwe brandweerpost als volgt onder te verdelen:

1. Uitruk met brandweermaterieel na oproep;
2. Vrijwilligers onderweg naar kazerne na oproep;
3. Regulier verkeer, van en naar de kazerne. Hieronder wordt eveneens brandweermaterieel verstaan, zonder oproep (b.v. bij oefeningen elders).

Ondanks dat de opkomsttijd binnen de brandweezorg in eerste instantie bepalend is, speelt de verkeersveiligheid een grote rol. Omdat de wegbeheerder (provincie Limburg en Gemeente Nederweert) hiervoor primair verantwoordelijk is, dient vooraf een goede afstemming plaats te vinden.

Advies

Om eerder genoemde redenen moet zoveel mogelijk worden afgezien van een rechtstreekse aansluiting op de GOW's. Hierdoor zal de nieuwe brandweerpost dan ook niet worden ontsloten via de Randweg-Zuid (N275) of Hoofstraat. Volgens de uitgangspunten van Duurzaam Veilig verkeer leent de Smisserstraat als ETW zich hier meer voor. Omdat deze optie weer meer tijd vergt om vanaf de brandweerpost op de doorgaande routes (GOW's) uit te komen, is dit vanuit de brandweezorg niet wenselijk (opkomsttijden zullen hierdoor negatief worden beïnvloed). Zoals gezegd vormt een rotonde een ideale locatie waar onderlinge uitwisseling van verkeer op GOW's kan plaatsvinden. Een rechtstreekse aansluiting van de brandweerkazerne hierop zou het meest gunstig zijn, omdat de lage snelheid van het verkeer de kans op aanrijding beperkt. Tevens zijn vanaf een rotonde meteen alle vier de windrichtingen bereikbaar en ontstaan er vanaf een rotonde meestal geen opstoppingen of files. Dit alles verkort de opkomsttijd.

Omdat de huidige rotonde al vier poten heeft, ligt het niet meteen voor de hand om de brandweerpost zonder meer via een vijfde tak aan te sluiten. Dit zou een afwijkend wegbeeld geven en daardoor mogelijk tot verwarring leiden bij sommige weggebruikers. Door wél te kiezen voor een vijfde aansluiting, maar deze enkel te gebruiken als uitrit bij een oproep (maximaal 200 keer per jaar), zal dit beeld echter niet snel ontstaan. Mede omdat het technisch mogelijk is een vijfde tak dusdanig aan te leggen dat hij voor de reguliere weggebruiker nauwelijks opvalt. Hierbij is het wel zaak dat de uitrukkende brandweervoertuigen wel goed zichtbaar zijn voor het overige verkeer.

Het overige verkeer van en naar de brandweerpost dient wel te allen tijde gebruik te maken van een inrit aan de Smisserstraat. Dus ook brandweervoertuigen die terugkomen van een oproep. Voor het gedeelte Smisserstraat tussen de betreffende inrit en de aansluiting met de Hoofstraat zullen de verkeersintensiteiten ten opzichte van nu enigszins toenemen. Naar verwachting zal dit geen overlast tot gevolg hebben.