



De raadsleden laten zich informeren over de restauratiewerkzaamheden. Vlnr: Kyll Bruijnaers (D66), Jorik Franssen (VVD), Eric van der Putten (CDA), John Metselaars (projectleider) en Leon van Hoofwijk (uitvoerder). Raadslid Kevin Bax (JAN) bevond zich net om het hoekje en staat niet op de foto. Foto: Nederweert24

Raadsleden op de 'hoogte' gebracht

Restauratie Lambertustoren loopt voorspoedig

De restauratie van de Lambertustoren is nu halverwege en loopt voorspoedig. Begin deze maand bezochten vertegenwoordigers van vier raadsfracties de toren. De raadsleden kregen van de gemeentelijke projectleider John Metselaars en uitvoerder Leon van Hoofwijk van bouwbedrijf Laudy, uitgebreid uitleg over de werkzaamheden. Ze waren onder de indruk van het werk dat verzet is en vonden dit een mooie manier om op de hoogte gebracht te worden van het restauratieproces.

Raadsleden beklimmen de toren

Nadat in de bouwkeet een toelichting werd gegeven over de voortgang, de werkzaamheden en de financiën, gingen de raadsleden met de bouwlift naar het hoogste punt. Vervolgens daalden ze de toren via de steigertrap weer af. Hierbij gaven John Metselaars en Leon van Hoofwijk per steigerslag uitleg over de staat van de toren en uitgevoerde werkzaamheden.

Al veel werk verzet

De mannen van Laudy hebben al veel werk verzet. "We zijn zeer te spreken over de samenwerking met Laudy", aldus projectleider John Metselaars. De belangrijkste werkzaamheden zijn het herstel van het metselwerk, voegwerk en natuursteenwerk. Deze werkzaamheden liggen mooi op schema, zowel qua planning als financieel.

Leien van de hoektorens vervangen
Aanvullend zullen we de leien vervangen

van de drie kleine hoektorentjes en de trappentoren. Bij het vervangen van de leien van de grote toren in 2010, waren deze nog redelijk goed. Bij een recente controle is geconstateerd dat het onderliggend dakbeschoot slecht is. In principe kunnen de dakjes nog enkele jaren mee. Omdat de kosten voor een steiger hoog zijn (€ 150.000 tot € 200.000) en er nu een steiger staat, nemen we de vervanging van deze leien nu mee. Deze kosten passen binnen het beschikbare budget.

Zoveel mogelijk oud materiaal behouden

Uitgangspunt bij de restauratie is om de cultuurhistorische waarde van het gebouw te behouden. Sporen uit het verleden proberen we daarom zoveel mogelijk te behouden, zodat de toren haar 'verhaal ook aan de toekomstige bewoners kan vertellen.' Dit betekent dat we niet alle stenen die beschadigd of aangetast zijn, vervangen. Zolang ze technisch nog goed zijn en geen gevaar opleveren, behouden we deze. Ook wordt niet de hele toren gereinigd of opnieuw gevoegd. Alleen daar waar het nodig is, gebeurt dit.

Sporen van de restauratie zijn duidelijk zichtbaar

Doordat we zoveel mogelijk bestaand metselwerk en natuursteenwerk willen behouden, vallen de gedeeltes die we vervangen extra op. Het is nl. belangrijk dat de samenstelling van de nieuwe materialen zoveel mogelijk overeenstemt met de oorspronkelijke

materialen. Omdat de oude materialen in de loop van de tijd flink verweerd en verkleurd zijn, tekenen de nieuwe (schone) materialen zich nu duidelijk af. Vooral de voegen zijn erg licht door de toepassing van kalk. Niet iedereen zal dit even fraai vinden. Echter cultuurhistorisch en technisch gezien, is deze werkwijze erg belangrijk. In de loop der jaren kleuren de gerestaureerde delen bij en valt het minder op.

Waardevol bezoek

De raadsleden vonden het een waardevol bezoek, waarbij ze veel inzicht kregen in het restauratieproces, de kostenopbouw en de gemaakte keuzes.

Beschuitje eten!

Heeft u een goed idee om de leefbaarheid in uw buurt of straat te vergroten en zou u hierover met met ons in gesprek willen gaan? Sluit dan gezellig aan bij het buurtontbijt bij u in het dorp. Het eerste buurtontbijt organiseren we voor een deel van dorpskern Nederweert, op zaterdag 14 september.

Op een later moment volgt voor de overige inwoners van Nederweert en voor de overige dorpen een buurtontbijt.

Meer informatie en aanmelden, ga naar www.nederweert.nl/indebuurt. Wij zien er naar uit om u te ontmoeten!

Besluitenlijst

Wist u dat burgemeester en wethouders (B&W) in de regel elke dinsdagmorgen vergaderen? Van de besluiten die daar genomen worden maken we een openbare besluitenlijst. Deze lijst publiceren we donderdag, een week later, op onze website.

De lijst ligt ook voor iedereen ter inzage in het gemeentehuis.

Groenvakken

De komende weken starten we binnen de gemeente met de renovatie van plantvakken. Het gaat hier om plantvakken die slecht en niet meer efficiënt te onderhouden zijn.

De aannemer begint met het rooien van de bestaande beplanting. De plantvakken blijven dan een aantal maanden leeg liggen. Zodat we de wortelknudden kunnen bestrijden en de vakken in het najaar 'schoon' zijn. Wanneer het plantseizoen start zal de aannemer de plantvakken weer aanplanten.

Op onze website vindt u de locaties van de groenvakken die worden gerooien.

Donderdag 25 juli 2019

Wekelijkse informatierubriek van de gemeente Nederweert

Gemeentehuis, Raadhuisplein 1, Postbus 2728, 6030 AA Nederweert
Telefoon: 14 0495 of 0495-677111
E-mail: info@nederweert.nl
Internet: www.nederweert.nl
[Twitter.com/GemNederweert](https://twitter.com/GemNederweert)
[Facebook.com/gemeentenederweert](https://www.facebook.com/gemeentenederweert)
06-28448431

Mogelijkheden voor het inzien van de officiële bekendmakingen.

Website

Op onze website www.nederweert.nl staan de bekendmakingen onder Bestuur & Organisatie>Bekendmakingen. Een wekelijks overzicht van de bekendmakingen vindt u onder Inwoners>Actueel>Bekendmakingen pdf.

E-mailservice

Een handige service is de gratis e-mailservice Bekendmakingen. Als u zich hierop abonneert, ontvangt u direct de meest recente lokale, maar ook regionale en landelijke bekendmakingen per e-mail. Aanmelden is eenvoudig. Ga naar www.overheid.nl/attenderingservice. U kunt zelf aangeven welke bekendmakingen u wilt ontvangen.

Geen internet

Als u niet de beschikking heeft over internet, dan kunt u de bekendmakingen inzien op de computer in de publiekshal van het gemeentehuis. Is dit voor u vanwege een fysieke beperking niet mogelijk, dan kunt u het wekelijks overzicht op verzoek toegestuurd krijgen. Belt u dan even met ons Klant Contact Centrum, tel. 0495 - 677111.

Snelheid op Booldersdijk en Leveroyedijk

Er vinden binnenkort werkzaamheden plaats aan de Leveroyedijk en de Booldersdijk. Bij de Leveroyedijk gaat het om een herinrichting. Bij de Booldersdijk om onderhoud. Wat voor beide wegen hetzelfde is, is de maximum snelheid. Die is nu nog 80, maar gaat omlaag naar 60 km per uur. De maatregel is bedoeld om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er zijn meer redenen waarom we de wegen aanpakken.

Verkeersveiligheid. Het is een belangrijk onderwerp. Het is ook een onderwerp dat emoties oproept. Denk aan de reacties na een ongeluk. Of denk aan de reacties naar aanleiding van (te) hard rijden, bumper kleven of slechte wegen. Verkeer is emotie en het kan er mis gaan.

Vervangen bovenlaag

De Booldersdijk is de verbindingsweg tussen Nederweert en Someren. Het wegdek is hard toe aan onderhoud. De eerste werkzaamheden vinden plaats vanaf 5 augustus en duren ongeveer een week. De bovenlaag wordt dan vervangen. De weg hoeven we daarvoor niet af te sluiten. Verkeer heeft wel rekening te houden met enige overlast.

Keukentafelgesprekken

Na de bouwvakvakantie leggen we verkeersremmende maatregelen aan zoals verhoogde kruisingen. Daarvoor sluiten we de weg wel tijdelijk af. Voordat we daarmee starten vindt een informatie-

avond plaats voor de aanwonenden. Zij worden daarvoor schriftelijk uitgenodigd. Kort voor de echte werkzaamheden vinden nog keukentafelgesprekken plaats. Deze zijn bedoeld om de overlast van omleidingen en afsluitingen zo klein mogelijk te maken. Als alles klaar is gaat de maximale snelheid van 80 km per uur naar 60 km per uur. Er is gekozen voor onderhoud omdat dit hard nodig is. Er is niet gekozen voor een complete herinrichting. Afhankelijk van de uitkomsten van het mobiliteitsplan bestaat de mogelijkheid dat de Booldersdijk op een later tijdstip opnieuw wordt ingericht.

Herinrichting

De Leveroyedijk gaan we wel anders inrichten. Het afgelopen jaar is de helft van de bomen gekapt omdat de wortels in het asfalt drukten. Net als verkeer roept het rooien van bomen reacties op. De andere helft van de bomen is niet gekapt. Er is op dit moment een ontwerp in de maak. Dit ontwerp gaat uit van een weg met een maximum snelheid van 60 km per uur.

Ontwerp en informatieavond

Het ontwerp bespreken we eerst met de aanwonenden om te kijken of we niets vergeten zijn. Daarna vindt er een avond voor belangstellenden plaats. We proberen de werkzaamheden op beide wegen nog dit jaar uit te voeren en af te ronden. Of dat haalbaar is hangt natuurlijk ook af van de weersomstandigheden.