

## **D66 Nederweert is tegen de randweg**

**D66 Nederweert heeft besloten om de Provinciale Statenfractie van D66 te adviseren om tegen het huidige plan voor de nieuwe randweg te stemmen. Tot dit oordeel zijn zij gekomen na de door hen georganiseerde raadpleging onder de bevolking van Nederweert.**

“Hoewel we ook voordelen zien in de aanleg van een randweg, zijn er aan het huidige plan zoveel nadelen verbonden, dat wij ons afvragen of we het probleem met het huidige plan niet verplaatsen en verergeren. Het afsluiten van de verbinding Bredeweg-Boeket, gebrek aan geluidswerende maatregelen en de verwachte toename van de verkeersonveiligheid op de invalswegen naar het dorp hebben uiteindelijk de doorslag gegeven.” aldus Tobias Bastian van D66 Nederweert.

### **Alternatieve oplossingen**

D66 Nederweert is dus tegen het huidige plan voor de randweg. Maar wat moet er volgens hen dan wel gebeuren? Uit de gehouden raadpleging blijkt dat een kleine meerderheid van de mensen de kruising bij Burg 15 niet als gevaarlijk beschouwd, is er een belangrijke minderheid die de kruising wél als gevaarlijk ervaart. Omwille van dit niet te negeren signaal en de verschillende ongelukken die in de laatste jaren op die kruising plaatsvonden, roept D66 Nederweert zowel de provincie als de gemeente op om de veiligheid van dit kruispunt zo snel mogelijk te verbeteren. Hiervoor kan een deel van het gereserveerde bedrag voor de randweg worden ingezet.

Ook pleit D66 Nederweert voor een nieuwe veilige fietsverbinding tussen Nederweert en de binnenstad van Weert, met ongelijkvloerse kruisingen met de bestaande Randweg en de Ringbaan rond Weert. Dagelijks fietsen er duizenden mensen, waaronder veel scholieren, op en neer tussen Nederweert en Weert. Veilige en goede fietsverbindingen zijn enorm belangrijk. Het realiseren van goede fietsverbindingen sluit ook naadloos aan bij het provinciale coalitieakkoord om snelfietspaden te realiseren.

D66 Nederweert roept haar partijgenoten en alle andere partijen in Provinciale Staten op om volgende week tegen de verdere uitwerking van de randweg te stemmen. Daarnaast adviseert D66 Nederweert een deel van het vrijgekomen geld te besteden aan verbetering van de verkeersveiligheid bij Brug 15 en de aanleg van een nieuwe veilige fietsverbinding naar Weert.

### **Raadpleging burgers**

Voorafgaand aan dit besluit heeft D66 Nederweert een raadpleging gehouden onder de inwoners van Nederweert. Voor D66 Nederweert is het namelijk van belang om te weten hoe de burgers in Nederweert over een groot en belangrijk project denken, voordat een besluit wordt genomen. De aanleg van een randweg zou de komende jaren een grote invloed hebben op de verkeersstructuur en de aanblik van Nederweert. Tobias Bastian: “Wij zijn de burgers die de moeite hebben genomen om de raadpleging in te vullen enorm dankbaar. Wij nemen de mening van de inwoners zeer serieus, en hopen dat betrokken burgers ons ook bij andere onderwerpen van waardevolle input voorzien.”

D66 Nederweert heeft de gemeenteraad opgeroepen een referendum over de randweg te houden. Hieraan gaf de raad geen gehoor. Omdat D66 Nederweert benieuwd was naar de mening van de burger, hebben ze via het Weekblad voor Nederweert en haar eigen website een raadpleging georganiseerd. Ruim 400 inwoners hebben hun mening gegeven.

**Doe mee**

Zoals hierboven al gezegd, hecht D66 Nederweert enorm aan de mening van de inwoners van de gemeente. Daarom is zij altijd op zoek naar mensen die input willen geven. Maak je je zorgen over bepaalde ontwikkelingen? Zie je kansen liggen voor Nederweert die nu niet gegrepen worden? Wil jij samen van Nederweert een nog mooiere gemeente maken? Doe dan mee. Ga hiervoor naar [www.d66nederweert.nl](http://www.d66nederweert.nl) of mail naar [info@d66nederweert.nl](mailto:info@d66nederweert.nl).