

INGEKOMEN  
Gemeente Nederweert

01 FEB. 2017

NR.

Nederweert, 1 februari 2017.

Gemeenteraad van Nederweert,

Postbus 2728,

6030AA Nederweert.

Betreft: Zienswijze ontwerpbesluit verkeersmaatregelen 1117-1-1 (A,B,C).

Geachte leden van de gemeenteraad,

De OVNederweert heeft kennis genomen van de ontwerpbesluiten verkeer zoals deze van 23 december 2016 t/m 02 februari 2017 ter inzage liggen. De OVNederweert wil daar als volgt op reageren.

Wat vooraf ging:

- Op 14-06-2016 zijn wij uitgenodigd voor een eerste bijeenkomst m.b.t. een toekomstig verkeersplan voor het centrum van Nederweert.
- Als vervolg hierop ontvingen wij op 13-07- 2016, een uitnodiging voor een bijeenkomst van de klankbord-/werkgroep m.b.t. de toekomstige verkeerssituatie voor de kern van Nederweert.
- Na een drietal overlegondes in de klankbord-/werkgroep, waarin de OVNederweert actief heeft deelgenomen, werd door de vertegenwoordigde organisaties eensgezind gekozen voor het voorstel zoals uitgewerkt in variant 5.
- De Ovnederweert heeft haar instemming met de keuze voor variant 5 bevestigd.
- In de raadsvergadering van 27 september 2016 heeft de raad ingestemd met een aantal verkeersmaatregelen. Hierover werd de klankbord-/werkgroep in oktober 2016 per brief door wethouder Coumans geïnformeerd. De klankbord-/ werkgroep wordt niet geïnformeerd over wat aan de raad **zal worden voorgesteld** maar wat de raad **heeft besloten**.

Ons bezwaar richt zich met name op de gebrekkige communicatie en onduidelijke informatie aan de klankbord-/werkgroep. In de overlegondes zijn namelijk meerdere wensen naar voren

gebracht met betrekking tot de toekomstige verkeersstructuur. Ook is aangegeven dat een complete herziening van het parkeer beleid in het centrum noodzakelijk wordt geacht. Op 21 december 2016 zijn wij via de mail geïnformeerd over de te nemen maatregelen. Hierin werd gesteld dat vooruitlopend op een onherroepelijk besluit de minder ingrijpende maatregelen zo spoedig mogelijk zullen worden uitgevoerd. Dat begrijpen wij en hiermee kunnen we volledig instemmen. Dat was immers ook zo in de klankbord-/werkgroep besproken en daarbij zijn we er van uit gegaan dat er nog een vervolg zou komen in de klankbord-/werkgroep op de vaststelling van een definitieve verkeersstructuur en een herzien parkeerbeleid.

In de voorliggende besluiten wordt echter niet aangegeven dat het hier een aantal maatregelen betreft **die vooruitlopend** op een nieuw toekomstig verkeersplan en parkeerbeleid relatief snel en eenvoudig kunnen worden uitgevoerd. Kortom dat het hier eigenlijk gaat om een tussenstap op weg naar een toekomstige verkeersstructuur voor het centrum.

Bij onze achterban heeft dit tot verwarring geleid en de vrees opgewekt dat de overige door de klankbord-/werkgroep ingebrachte punten er nu niet meer toe doen en dat er de facto onherroepelijke besluiten zijn genomen.

Samen met de overige betrokken organisaties en de gemeente willen wij graag aan de slag om zorg te dragen voor een goed bereikbaar centrum met voldoende parkeergelegenheid. Maar zoals gesteld: wel samen doen!

Namens bestuur OVNederweert,

Jack van den Heuvel (secretaris)

secretaris@ovnederweert.nl

